

# ОБРАЗЦЫ ЗРК «БУК-М3» УСПЕШНО ИСПЫТАЛИ – СТР. 7

В

о

т

f

16+

5 ИЮЛЯ  
2016 ГОДА



**АВИАГРАД  
ЖУКОВСКИЙ**

27  
(583)

ISSN 2072-2974



ap.voytuk@zhukadmfn.ru  
ЭЛЕКТРОННАЯ  
ПОЧТА ГЛАВЫ  
г. о. Жуковский



483-06-04  
aviazhuk.ru  
info-agzh@mail.ru

**Контракт  
на теплицы** стр. 2

**Детство без  
«полетов»** стр. 4

**Пирог  
с косичкой** стр. 10



**Награда  
за инспекцию**

Фото: Сергей Локотков

# Ту: быть или не быть?



ЛИИ

Поддержка на региональном уровне необходима для установки памятника Ту-144 в Жуковском

## Авиаград скорбит

Двое жуковчан были на борту разбившегося Ил-76

**Б**олее 200 траурных красных гвоздик и свечей возложено к проходной аэродрома ЛИИ имени М.М. Громова в Жуковском в память о погибшем в Иркутской области экипаже самолета МЧС России Ил-76, сообщает РИА «Новости».

Как сообщает пресс-служба МЧС, экипаж Ил-76 выполнял задание по тушению лесных пожаров в Качугском районе. На борту самолета находились: командир воздушного судна, заслуженный летчик Российской Федерации Леонид Филин, второй пилот Алексей Лебедев, штурман Георгий Петров, бортовой инженер



\* Трагедия

/Фото: tass.ru

Виктор Кузнецов, бортовой радист Игорь Мурахин, бортовые операторы Сергей Сузов, Сергей Макаров, Марат Хадаев, авиационные техники Вадим Жданов и Андрей Машнинов. Сергей Макаров и Игорь Мурахин – жуковчане.

По данным информагентства, за время работы в регионе экипаж Леонида Филина защитил от огня 30 населенных пунктов.

**Валентин ЛАЗАРЕВ**

**В** Жуковском продолжается подготовка к установке самого большого памятника в истории города – самолета Ту-144. Наш корреспондент встретился с председателем благотворительного фонда «Легенды авиации» Валерием Ваньшиным и узнал, как идет процесс.

### Самый красивый в СССР

– Правда, красавец? Я всегда, когда мимо проезжаю, любуюсь, – заслуженный летчик-испытатель Валерий Ваньшин показывает на знаменитый Ту-144, который действительно считается самым красивым самолетом советской авиации.

Машина с бортовым номером СССР-77114 в ожидании переезда к месту установки находится на стоянке фирмы «Гражданские самолеты Сухого».

– Чтобы перевезти самолет, вначале нужно привести его в режим расстыковки, то есть отстыковать крылья от фюзеляжа, – рассказывает Ваньшин, – для этого нужно выкрутить порядка 800 болтов, по 400 с каждой стороны. Этим сейчас занимаются наши волонтеры: представители Научно-инженерной компании, студенты МАИ, ЖАТа. Приезжают также добровольцы из Монино. Самолет 16 лет простоял без движения, и каждый болтик дается тяжело, часто просто высверливаем. Сейчас уже порядка 200 болтов выкрутили. С определенного момента крыло, вес которого около пяти тонн, начало крениться, и мы подставили специальные стойки для поддержки. Когда крылья отстыкуем от фюзеляжа, начнем готовить самолет к покраске.

– А что сейчас внутри?

– Внутри было много контрольно-записывающей аппа-

ратуры – она осталась от тех времен, когда самолет участвовал в испытаниях по программе НАСА. Часть аппаратуры убрали, а часть оставили для экспозиции – показывать будущим посетителям. Кстати, вчера подсоединили электрогенераторы, провели электричество, механизмы опускания и подъема носа, выпуск крыльев. Удивительно, но все работает великолепно, хотя столько лет самолет простоял.

В это время Валерий Ваньшин поднимается по стремянке на колесах, приставленной к закрытому люку в хвосте самолета.

– Вот сюда, где сейчас технический отсек, сделаем специальную винтовую лестницу, и по ней будут заходить посетители – можно сказать, будущая дверь в музей. А покрасим мы Ту-144 в его родные аэрофлотовские цвета.

→ Стр. 8 – 9

Загрузи  
Добродел

Мы в Подмосковье  
**РЕШАЕМ ПРОБЛЕМЫ**  
**ВМЕСТЕ** на сайте  
[WWW.VMESTE.MOSREG.RU](http://WWW.VMESTE.MOSREG.RU)

Присылайте ваши жалобы  
или пожелания – **МЫ НАЙДЕМ РЕШЕНИЕ!**

А. Ю. Воробьев, Губернатор Московской области



Фото: Здравинвест

# «Жуковский»

Поддержка на региональном уровне не...

## Досье

TU-144Д СССР-77114 (позднее Ту-144 ЛЛ – летающая лаборатория). Налет составляет 432 часа. Первый полет – 1981 год. В июле 1983 года установил три мировых рекорда. В 1996 – 1998 годах совершил порядка 30 полетов по программе аэрокосмических исследований России и США. Последний полет совершил в апреле 1999 года.

воссозданного интерьера, расположится экспозиция, посвященная истории сверхзвуковой авиации. Что-то подобное тому, что многие уже видели в другом ТУ-144 под серийным но-

мером 115, который с 2007 года выставляется на МАКСе и вызывает, кстати, огромный интерес.

Валерий Федорович показывает иллюстрированный буклет будущего проекта. Впечатляет вид самолета ночью с подсветкой.

– Все работы по строительству и благоустройству подробно расписаны в этом проекте, разработанном архитектурной фирмой «Здравинвест», смета составляет 42 миллиона рублей. И пока такой суммы нет, хотя с самого начала нас активно поддерживали, в том числе ведущие предприятия города. Самый первый взнос еще в сентябре прошлого года сделал НИИП – институт выделил 1 миллион рублей, затем 2 миллиона до-

Стр. 1

## Туполевский уголок

Место, где должен быть установлен Ту-144, весьма символично: кольцевая развязка, которая находится на пересечении Туполевского шоссе и ули-

цы Туполева. Все связано с именем создателя легендарной машины.

– Самолет и сопутствующая инфраструктура разместятся здесь на площади почти четыре тысячи квадратных метров, – рассказывает Ваньшин. – Примерно 200 квадратных ме-

тров из них будет занимать павильон, в котором расположится музей авиаконструктора Туполева, рядом – помещение с тренажерами, где все желающие смогут «полетать» в кресле пилота Ту-144, также будет магазин сувенирной продукции. Ну а в салоне самолета, кроме

# Заслужил такой памятник»

необходима для установки памятника Ту-144 в авиаграде

бавил ЦАГИ, свои взносы сделали НИИАО и некоторые другие предприятия. При этом помощь идет не только деньгами. Скажем, представители фирмы «Туполев» бесплатно предоставляют все необходимое для работ: стремянки, машины, тя-

гачи, электрогенераторы, инструменты; «Гражданские самолеты Сухого» дает бесплатную стоянку, а в ЛИИ сейчас будем брать 50-тонный кран для расстыковки крыльев, — говорит Ваньшин.

**— Когда запланирована транспортировка самолета?**

— После того, как подготовим необходимое основание. Ту-144 будет стоять не на шасси, а как бы парить в воздухе, на высоте примерно 2,5 – 3 метров, на трех опорах. Специалисты Научно-инженерной компании разработали специальную конструкцию и произвели все необходимые расчеты по ее устойчивости. Причем учитывалась скорость ветра 50 метров в секунду (180 километров в час. — Прим. автора) — у

нас таких ветров не бывает, но зато за памятник можно быть спокойным.

**Стать памятником непросто**

По словам Ваньшина, перевезти самолет к месту стоянки — не самая большая проблема.

— Сделать это можно за один день, с помощью специальных трейлеров. Весь маршрут уже промерили, нужно будет только временно убрать два электрических столба и два столба светофорных. Но главное сейчас — вопрос финансовый. Несмотря на то, что с апреля начали поступать и частные пожертвования от жителей города, пока необходимой суммы для продолжения работ нет. Я

**Кстати**

Самолет Ту-144 ЛЛ с бортовым номером 77114 является последним из семейства Ту-144, поднимавшимся в воздух

думаю, необходима поддержка на уровне региональном или даже федеральном. Или какой-то серьезный спонсор, но пока такого нет. Дмитрий Рогозин проявил интерес, зампред областного правительства Денис Буцаев приезжал недавно: восхищался самолетом, обещал помочь. Как я уже говорил, у нас пока собрано порядка трех миллионов рублей.

**— Как осуществляется контроль за расходованием средств?**

— Отчетность у нас очень серьезная. Мы же не какой-то аб-

страктный фонд: кроме четырех учредителей, одним из которых являюсь и я, у нас есть попечительский совет из 10 человек. В него входят, например, гендиректор ЦАГИ Сергей Чернышев, начальник ЛИИ Павел Власов, также представители городской администрации, глава города. Попечительский совет внимательно следит за расходованием средств, утверждает наши планы, контроль тут серьезный.

**— Получается, что в намеченные сроки — в августе — открытия памятника не будет?**

— Да, пока сроки сдвигаются. При наличии необходимых средств завершить все работы по установке памятника можно в течение двух — трех месяцев. Мы все-таки надеемся и на помощь жителей, и на помощь властей различного уровня. Я думаю, что город Жуковский заслужил такой памятник.

**Павел ЗУБРИЛИН**

# 14

**крылатых ракет составят экспозицию будущего музея создания этих летательных аппаратов в подмосковной Дубне, по информации РИАМО**

# Удар по «Пенсне»

Завершены испытания первых серийных образцов ЗРК «Бук-М3»

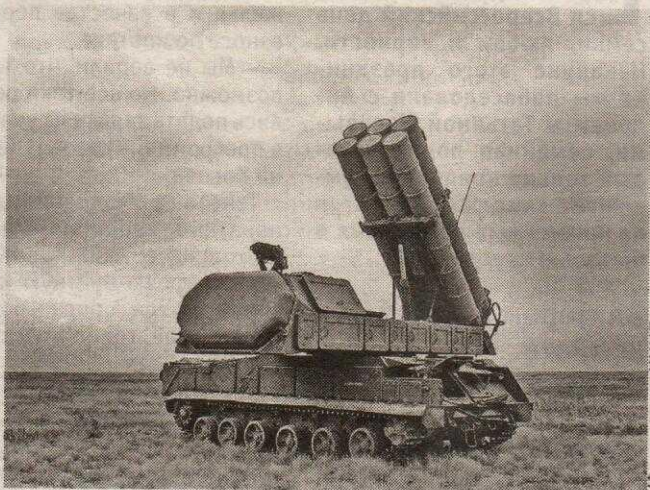


Фото: архив НИИП

**И**спытания первых серийных образцов разработанного НИИП имени В.В. Тихомирова зенитно-ракетного комплекса «Бук-М3» в Астраханской области успешно завершены, сообщили ЖИАМО 29 июня в Научно-исследовательском институте приборостроения имени В.В. Тихомирова.

— На полигоне Капустин Яр под Астраханью прове-

ден успешный пуск по баллистической цели с первых серийных образцов ЗРК «Бук-М3». Боевая работа проводилась огневой группой комплекса в составе радиолокатора подсвета и наведения и пусковой установки. В качестве баллистической цели использовалась ракета-мишень «Пенсне», — уточнил источник в НИИПе.

Генеральный директор концерна ВКО «Алмаз — Антей» Ян Новиков поздравил коллективы разработчиков и работников серийных заводов с удачным пуском с первых серийных средств, сообщает в пресс-релизе компании.

По данным информ-агентства, первый бригадный комплект ЗРК «Бук-М3» поступит на вооружение войск противовоздушной обороны уже в 2016 году.

## Армии 11

стран имеют на вооружении ЗРК «Бук» в различных модификациях