

национальный аэрокосмический журнал

www.take-off.ru

ВЗЛЁТ

№2

28 августа
2019 г.

НОВОСТИ **МАКС** 2019

МАКС-2019 СТАРТОВАЛ!

НИИП ИМ. В.В. ТИХОМИРОВА ПРЕДСТАВЛЯЕТ РАДАР С ФАР ДЛЯ ЯК-130

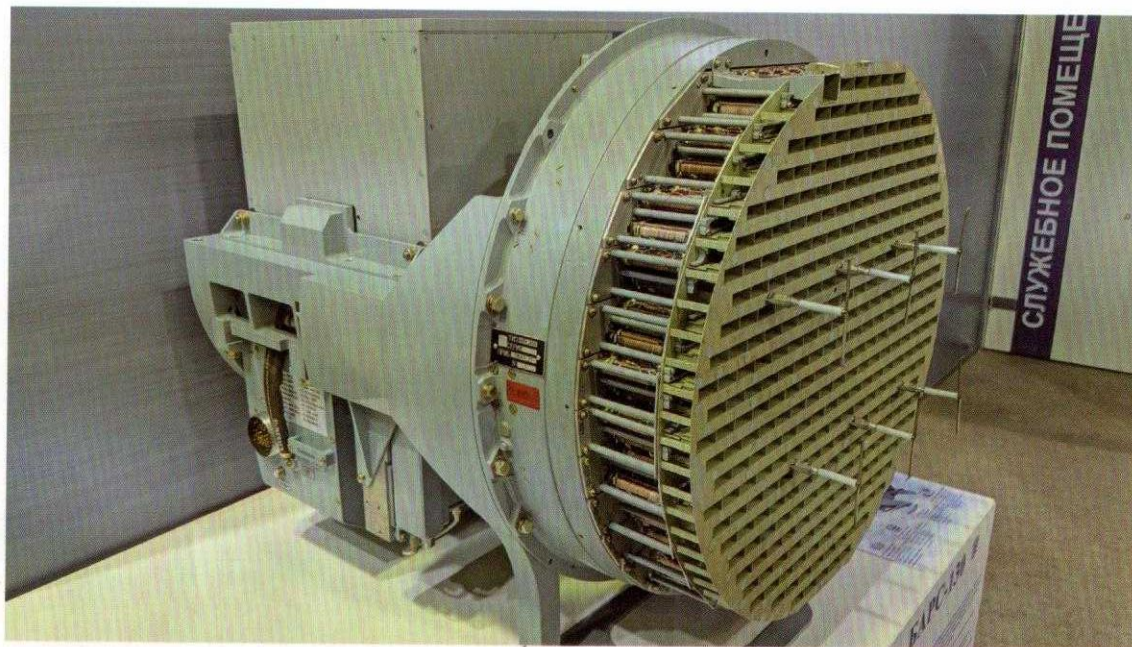
Научно-исследовательский институт приборостроения им. В.В. Тихомирова (входит в концерн ВКО «Алмаз-Антей»), широко известный своими разработками бортовых радиолокационных систем с фазированными антенными решетками для самолетов-истребителей, впервые представляет на авиасалоне МАКС-2019 малогабаритную БРЛС с ФАР «Барс-130», которой можно будет по желанию заказчика оснащать учебно-боевые самолеты Як-130.

По данным разработчика, радиолокационная система управления «Барс-130» с пассивной фазированной антенной решеткой будет обеспечивать формирование и выдачу обзорной, тактической и прицельной информации, а также информации о радиоконтрастных метеообразованиях, в систему индикации и сопряженные системы БРЭО самолета в режимах «воздух–воздух», «воздух–поверхность», «метео» и их сочетаниях; определение государственной принадлежности, классов и типов сопровождаемых целей; комплексную обработку и использование данных, полученных от других самолетов при ведении групповых действий. В число функций новой РЛСУ входит также формирование и выдача информации для управления полетом самолета во время атаки при ведущем радиолокационном канале.

«Барс-130» создается в НИИП им. В.В. Тихомирова на основе опыта разработки и модернизации РЛСУ «Барс», применяемой на истребителях серии Су-30МКИ, несущих службу в ВВС нескольких стран мира, а также самолетах

Су-30СМ, состоящих на вооружении ВКС России и ВВС Республики Казахстан. К настоящему времени заказчикам поставлено около 450 таких самолетов с РЛСУ «Барс» разных вариантов исполнения, в т.ч. более 330 – на экспорт.

Малогабаритную РЛСУ «Барс-130» для установки на самолет типа Як-130 и его модификации можно увидеть на МАКС-2019 на стенде корпорации «Иркут» в павильоне ОАК (пав. С1).



Михаил Жердев

В СТРОЮ УЖЕ БОЛЕЕ СОТНИ Су-35



Алексей Михеев

Ни один авиасалон МАКС в последние годы не обходится без сверхманевренных многофункциональных истребителей Су-35, разработанных и выпускаемых компанией «Сухой» для отечественных ВКС и на экспорт. Не стал исключением и нынешний МАКС-2019, на котором самолеты этого типа можно увидеть как в летной программе, так и в статической экспозиции.

В декабре 2018 г. компания «Сухой» поставила «юбилейный» сотый истребитель Су-35. Он вошел в очередную партию самолетов Су-35С, переданной Министерству обороны России. Истребители Су-35С уже несколько лет успешно несут службу в строевых частях российских ВКС: в 2015 г. завершились поставки по подписанному 10 лет назад здесь, на МАКС-2009, первому контракту на 48 самолетов и был заключен еще один – на 50 машин, который реализуется с 2016 г. Кроме того, в

2016–2018 гг. успешно выполнен первый экспортный заказ на 24 истребителя Су-35 для КНР.

Как сообщили в компании «Сухой», в ходе обширной программы испытаний Су-35 «были полностью подтверждены основные летно-технические характеристики самолета и комплекса бортового оборудования, а также характеристики сверхманевренности, проверены устойчивость и управляемость машины, подтверждены параметры силовой установки и работоспособность навигационной системы. Достигнутая максимальная скорость у земли составляет 1400 км/ч, на высоте – 2400 км/ч, потолок – 18 тыс. м». Особо отмечают на «Сухом» уникальные возможности применяемой на Су-35 радиолокационной станции с ФАР «Ирбис», разработанной НИИП им. В.В. Тихомирова: «Дальность обнаружения целей РЛСУ в

режиме «воздух–воздух» – до 400 км, что существенно превышает аналогичный показатель стоящих на вооружении самолетов. РЛС с фазированной антенной решеткой имеет большую дальность обнаружения с увеличенным числом одновременно сопровождаемых и обстреливаемых целей (сопровождение до 30 и атака до 8 воздушных целей, возможность одновременного обзора воздушного и наземного пространства). Бортовая оптико-локационная станция позволяет обнаруживать и сопровождать несколько воздушных целей на дальности до 80 км».

Оптико-локационная станция для Су-35 разработана и поставляется Научно-производственной корпорацией «Системы прецизионного приборостроения». Эта же компания является поставщиком высокоэффективных систем оптико-электронной разведки, входящих в бортовой комплекс обороны Су-35 – аппаратуры обнаружения атакующих ракет противника и обнаружения лазерного облучения. Комплекс вооружения самолетов Су-35 включает широкую номенклатуру управляемых авиационных средств поражения классов «воздух–воздух» и «воздух–поверхность», позволяющих эффективно уничтожать любые воздушные, наземные и морские цели. Возможно использование также традиционных неуправляемых средств поражения (неуправляемые ракеты и авиабомбы) общей массой до 8000 кг. Имеется на борту и скорострельная авиапушка калибра 30 мм.

В компании «Сухой» напоминают, что на самолетах Су-35 и Су-35С применены многие передовые технологии, которые используются на истребителе пятого поколения Су-57. Прежде всего, это информационно-управляющая система (ИУС), построенная с использованием самых передовых решений с применением резервированных многопроцессорных вычислителей и высокоскоростных каналов информационного обмена, с обеспечением функций комплексной обработки информации и интеллектуальной поддержки пилота при решении сложных задач боевого применения.