



## НП «Разведывательно-Водолазный Клуб»

### ДЕВЯТАЯ Международная подводно-поисковая экспедиция «Поклон Кораблям Великой Победы»

29 мая 2013 года

Генеральному директору  
ОАО «НИИП»  
Ю.И. Белому

#### Уважаемый Юрий Иванович!

От имени общественно-патриотической подводно-поисковой экспедиции «Поклон Кораблям Великой Победы» разрешите поблагодарить Вас за неоценимую поддержку, оказанную ОАО «НИИП» делу увековечения памяти советских подводников и развитию поискового движения.

С 1 по 7 мая 2013 года, при поддержке депутата Государственной Думы, генерала армии Н.Д. Ковалёва, Министерства обороны и Балтийского флота Российской Федерации, состоялась Девятая подводно-поисковая экспедиция «Поклон кораблям Великой Победы». Экспедиция проходила в районе островов Гогланд и Большой Тютерс в Финском заливе и была посвящена поиску мест гибели советских подводных лодок в годы Великой Отечественной войны.

В ходе экспедиции благодаря использованию гидролокационного комплекса «Неман ГБОЭ – 100» и «Неман ГБОЭ – 250» и высокому классу работы сотрудника института Е.В. Тутынина была обнаружена советская подлодка С-9, погибшая от подрыва на донной магнитной мине немецкого минного поля «Зееигель» в 1943 году при возвращении из боевого похода. В память о 46 членах экипажа участники экспедиции установили на корпус лодки на глубине 42 метров мемориальную доску с номером лодки и списком погибшего экипажа, в точку гибели лодки вышло гидрографическое судно Балтийского флота «Сибиряков», на борту которого священники Московской духовной академии РПЦ отслужили панихиду и была проведена церемония отдания воинских почестей. С-9 стала первой подводной лодкой, официально обнаруженной в российских территориальных водах в Финском заливе. В ходе церемонии был оформлен паспорт воинского захоронения.


В ходе проведения поисковых работ экспедиция, также, обнаружила место гибели 96 пушечного линейного корабля русского флота "Лефорт". 23 сентября /5 октября/ 1857 года "Лефорт" перевернулся по пути из Ревеля в Кронштадт, затонув между островами Гогланд и Большой Тютерс. На борту погибли 826 человек - 743 матроса, 12 офицеров, 53 женщины и 17 детей. Это была крупнейшая трагедия на Балтике, которую художник Айвазовский отразил в своей картине "Гибель Лефорта". Останки корабля были обнаружены 4 мая 2013 года на глубине 68 метров в районе острова Большой Тютерс.

Данная находка имеет большое историческое значение. Сегодня "Лефорт" - последний представитель линейных кораблей парусного флота России, который сохранился и, в силу особых свойств Балтийского моря, находится в относительно хорошем состоянии. В настоящее время ведётся подготовка широкомасштабной экспедиции по обследованию и видео- фото-документированию останков корабля.

Поддержка, оказанная ОАО «НИИП», и работа гидролокационного комплекса нашли отражение в телевизионных сюжетах и материалах СМИ, освещавших ход экспедиции.

С благодарностью и надеждой на продолжение сотрудничества,

Руководитель экспедиции



К.Р. Богданов