

## НИИП им. В.В. Тихомирова подвел итоги года

Ведущий отечественный разработчик бортовых радиолокационных станций с фазированными антенными решетками (ФАР) – Научно-исследовательский институт им. В.В. Тихомирова – несмотря на непростую ситуацию в экономике страны, продолжает наращивать объемы производства. Как рассказал «Взлёту» генеральный директор института Юрий Белый, по итогам минувшего 2015 г. НИИП продемонстрировал рост выручки на 69% и положительную рентабельность. Средняя заработная плата по предприятию достигла 56,5 тыс. руб., что не только больше средней величины по региону, но и в целом по отрасли.

Среди наиболее важных событий минувшего года для НИИП Юрий Белый назвал завершение Государственных совместных испытаний истребителя Су-35С с разработанной в институте РЛСУ с ФАР «Ирбис». «Это была очень сложная и напряженная работа. Там не менее, буквально перед Новым годом акт по второму этапу ГСИ был подписан. Мы доработали комплексы ранее выпущенных серийных самолетов под техническое лицо, с которым закончили ГСИ, что позволило в декабре поставить их на боевое дежурство», – рассказал Юрий Белый. По его словам, еще одним результатом завершения ГСИ стало заключение долгожданного второго крупного контракта – на поставку Минобороны 50 следующих самолетов Су-35С.

Другим важным событием года для НИИП его руководитель назвал заключение контракта на поставку истребителей Су-35 в Китай. По словам Юрия Белого, первые поставки будут осуществляться в существующем техническом лице Су-35 (в экспортном варианте), а дальше предусмотрено проведение опытно-конструкторских работ по адаптации самолета к применению некоторых систем заказчика, сопряжению с выпускаемыми в КНР системами вооружения и т.п.

Традиционно проводит институт и работы по тематике ПВО. В середине года должны завершиться межведомственные испытания

новой модели ЗРК семейства «Бук» с радиолокационными средствами на основе ФАР. Продолжаются работы по его серийному освоению, поставка первого дивизиона на снабжение предусмотрена уже в этом году. С одобрения Концерна ВКО «Алмаз – Антей» планируется дальнейшее развитие серии ЗРК «Бук».

Большой объем работ у «тихомировцев» был в минувшем году связан с продолжающимися испытаниями истребителя пятого поколения Т-50 (ПАК ФА), который оснащается многофункциональной интегрированной радиоэлектронной системой с активными фазированными решетками (АФАР) разработки НИИП. «В прошлом году подключили к ГСИ четвертый опытный самолет, в конце года с завода после ремонта пришел пятый, а скоро поступит и шестой – рассказывает Юрий Белый. – В этом году должен закончиться первый этап ГСИ. По объему задач, подлежащих проверке на ГСИ, по их предварительной отработке у нас все готово – требуется просто выполнять зачетные полеты и подтверждать требуемые характеристики. Программа идет своим чередом, никаких неожиданностей мы здесь не ждем, просто требуется большой объем летных испытаний».

По словам директора института, к весне этого года в НИИП было изготовлено девять АФАР для ПАК ФА, а десятую и одиннадцатую делало уже серийное предприятие – Государственный Рязанский приборный завод. «Это пока еще опытные образцы, но изготовленные уже серийным заводом. Таким образом, производство ГРПЗ подготовилось к последующему серийному выпуску АФАР, – говорит Юрий Белый. – «Рязанские» АФАР пойдут на 10-й и 11-й опытные самолеты, а «ниловские» – на восьмой и девятый. Таким образом, нам удалось «запараллелить» изготовление АФАР для испытаний, поскольку объемы уже получают довольно большими».

Касаясь вопроса совместного с Индией проекта ПМИ, директор НИИП сожалеет, что подготови-



Евгений Егоров

тельный процесс затягивается, и контракт на ОКР так пока до сих пор и не подписан. По его мнению, теперь его заключения можно ожидать в следующем году. Аналогичные задержки происходят и в переговорном процессе по давно анонсированной индийской стороной идее модернизации Су-30МКИ. А вот появившийся позднее российский Су-30СМ, по словам Юрия Белого, уже пошел на модернизацию: «В части совершенствования РЛСУ «Барс» на Су-30СМ предусмотрено два направления опытно-конструкторских работ: по замене бортовых вычислителей (ранее применялись индийские) и наращиванию характеристик, в т.ч. дальности действия».

Не оставляют «тихомировцы» и тему МиГ-31, являющуюся их гордостью: ведь именно созданная в свое время для этого самолета в НИИП система управления вооружением «Заслон» стала первой в мире самолетной СУВ с фазированной антенной решеткой. Основной объем работ по модернизации «Заслона» для МиГ-31БМ институтом уже выполнен, полным ходом идет доработка ранее выпущенных самолетов. В то же время, еще есть куда двигаться дальше. Ну а на перспективу институт совместно с РСК «МиГ» участвует в научно-исследовательской работе, в ходе которой должен быть определен облик нового перехватчика, который в будущем может прийти на смену нынешним МиГ-31.

Как рассказал Юрий Белый, в начале этого года прошло заседание комиссии, принимавшей работу НИИП им. В.В. Тихомирова в рамках эскизно-технического проекта ПАК ДА. Позднее в нынешнем году должна состояться защита всего эскизно-технического проекта этого комплекса, после чего, вероятно, будет принято решение о переходе к следующему этапу разработки.

В заключение, еще об одной весьма успешной области деятельности «тихомировцев». В феврале 2016 г. на Кольцевой линии Московского метрополитена начал курсировать первый поезд с автопилотом. Немногие пока знают, но именно НИИП уже довольно давно разрабатывает и поставляет системы автоматизированного управления метропоездами (ими укомплектовано более трети всех составов Московского метро, а также метропоезда в Казани, Нижнем Новгороде, Баку и Софии). Теперь же в эксплуатацию передана первая система, обеспечивающая автоматическое ведение метропоезда. Скоро на Кольцевую линию выйдет еще три таких состава, затем они появятся на Таганской линии. Разработчиком и поставщиком этих «автопилотов» для метро, которые в ближайшие годы могут качественно изменить столичную подземку, является НИИП им. В.В. Тихомирова – тот самый, что создает не имеющие аналогов РЛС с ФАР и АФАР для авиации и для средств ПВО.

А.Ф.