

национальный аэрокосмический журнал

www.take-off.ru

взлёт

1–2.2017 [145–146] январь–февраль



17146 >



ISSN 1819-1754



9

НИИП им. В.В. Тихомирова подводит итоги года



Научно-исследовательский институт им. В.В. Тихомирова (входит в Концерн ВКО «Алмаз – Антей») – ведущий отечественный разработчик бортовых радиолокационных станций с фазированными антенными решетками (ФАР) – продолжает наращивать объемы производства. Как рассказал «Взлёту» генеральный директор института Юрий Белый, по итогам минувшего 2016 г. НИИП продемонстрировал рост выручки примерно на 10% и положительную рентабельность производства, составляющую в среднем 6–7%. Подросла и средняя заработка плата по предприятию.

Главным событием прошедшего года в жизни НИИП Юрий Белый назвал начало поставок в войска новейшего зенитно-ракетного комплекса «Бук-М3». «Мы полностью закончили все испытания. Комплекс запущен в серийное производство, первый бригадный комплект – три дивизиона – уже отгружен в войска», – рассказал руководитель института. Примечательно, что в январе этого года НИИП им. В.В. Тихомирова торжественно отметил 50-летие со дня принятия на вооружения ЗРК «Куб» – первого зенитно-ракетного комплекса, положившего начало этому важнейшему направлению деятельности предприятия. Новейшие комплексы «Бук», воплотившие последние достижения в области науки и техники – достойное продолжение линии развития войсковых ЗРК, заложенной основателем и первым руководителем НИИП – выдающимся отечественным ученым Виктором Тихомировым. «Концерном ВКО «Алмаз – Антей»

принято решение о поручении нам работ по новому зенитно-ракетному комплексу. По сути, это будет ЗРК уже пятого поколения», – подчеркнул Юрий Белый.

Активно продолжал в прошлом году институт и работы по авиационной тематике. По словам Юрия Белого, в 2016 г. был выполнен беспрецедентный объем испытательных полетов по отработке новейших «тихомировских» РЛС – всего свыше 370 полетов, в т.ч. более сотни – на самолетах пятого поколения Т-50 с многофункциональной радиоэлектронной системой на базе АФАР и более 170 – на истребителях Су-35С с РЛСУ «Ирбис» с ФАР. «По истребителю пятого поколения мы завершили предварительные испытания и вышли на первый этап Государственных совместных испытаний – в течение прошлого года уже выполнили более двух десятков полетов по программе ГСИ. Стоит задача до конца этого года завершить первый этап ГСИ и получить предварительное заключение о готовности комплекса к серийному производству. Кроме того, примерно к середине года мы должны закончить межведомственные испытания нашего комплекса, которые проводятся по составным частям (сам локатор, система радиоэлектронного противодействия, система опознавания и т.д.) на стендах у нас в институте и у смежников», – рассказал Юрий Белый.

По РЛСУ «Ирбис» для истребителей Су-35С в течение прошлого года в ходе летных испытаний было подтверждено устранение практических всех замечаний по результатам

ГСИ, и к концу этого года ожидается официальное принятие самолета на вооружение. Непревзойденные характеристики «Ирбиса» и начало его экспорта не остались незамеченными: в 2016 г. за его разработку НИИП им. В.В. Тихомирова был награжден 1-й премией «Золотая идея» Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству.

В ближайшее время в НИИП ожидают также приказа о принятии на вооружение истребителя Су-30СМ с РЛСУ «Барс-Р». «Все испытания уже завершены. Полным ходом идут серийное производство и поставки в войска, но параллельно мы ведем работы по дальнейшему расширению боевых возможностей – наращиванию потенциала, дальности действия и номенклатуры средств поражения, а также по импортозамещению», – рассказал Юрий Белый.

Среди главных перспективных направлений работ НИИП им. В.В. Тихомирова по авиационной тематике Юрий Белый называет участие в проектах перспективных авиационных комплексов дальней авиации (ПАК ДА), дальнего перехвата (ПАК ДП), а также беспилотных летательных аппаратов. По словам директора НИИП, в декабре 2016 г. состоялась защита эскизно-технического проекта ПАК ДА и принято решение о разворачивании опытно-конструкторских работ. НИИП разрабатывает для него радиоэлектронный комплекс с АФАР, используя имеющиеся наработки по программе для истребителя пятого поколения. В части дальних истребителей-перехватчиков Юрий Белый считает, что работы института по модернизации МиГ-31БМ с СУВ «Заслон-АМ» в целом подошли к своему логическому завершению (полным ходом идет доработка и возвращение в строй модернизированных самолетов), и все новые идеи имеет смысл реализовывать уже при создании принципиально нового комплекса дальнего перехвата – ПАК ДП.

Новым направлением деятельности института становится участие в проектах беспилотных авиационных комплексов. «Мы подписали контракт с Группой «Кронштадт» по локатору для их беспилотного

летательного аппарата», – сообщил Юрий Белый. Участвует НИИП и в работах по беспилотному аппарату, создаваемому компанией «Сухой». «Мы предлагаем масштабируемую по размерам и массе линейку радиолокаторов на базе РЛСУ с ФАР «Ирбис», поэтому не видим никаких проблем представить РЛС с ФАР любой размерности. Мы готовы к любому масштабу», – уверяет директор НИИП.

Разработки института работают теперь и под водой. «В январе этого года принят на снабжение ВМФ России наш гидролокатор бокового обзора «Неман». Это большое событие для нас: мы долго занимались этой темой по собственной инициативе, для различных гражданских применений, и вот теперь проектом серьезно заинтересовались военные моряки, нам поступают все новые и новые заявки», – рассказывает Юрий Белый. «Тихомировские» гидролокаторы уже применяются на противоминных катерах российского ВМФ.

Активно развивается и гражданская тематика работ, в первую очередь – системы управления для подвижного состава метрополитена. «Тихомировскими» системами автоматизированного управления укомплектовано более трети всех составов Московского метро, а также метропоезда в Казани, Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Баку и Софии. География расширяется: в прошлом году начались поставки в Будапешт. В феврале прошлого года на Кольцевой линии Московского метрополитена начал курсировать первый поезд с системой автобедения (автопилотом). Она обеспечивает остановку состава на станции с точностью до 30 см. Машинисту достаточно только проконтролировать завершение посадки пассажиров и дать команду на троганье, а дальше автопилот сделает все сам. Разработчиком и поставщиком этих уникальных систем, которые в ближайшие годы могут качественно изменить наше метро, является НИИП им. В.В. Тихомирова – тот самый, что создает не имеющие аналогов РЛС с ФАР и АФАР для средств ВКО и авиации.

А.Ф.