

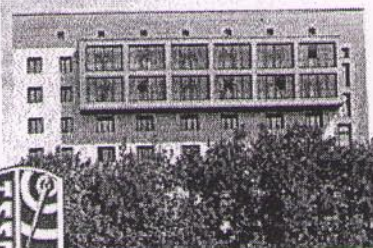


ЭТО ИНТЕРЕСНО:

Продукция военного назначения

Разработанные и разрабатываемые в НИИП им. В.В. Тихомирова радиолокационные системы управления вооружением эксплуатируются в истребителях МиГ-31, МиГ-31БМ, Су-27, Су-33, Су-30МКК, Су-30МК2, Су-30МКИ, Су-27СМ, Су-30СМ, Су-35С, ПАК ФА.

НИИП является головным разработчиком зенитных ракетных комплексов для ПВО Сухопутных войск серий «Куб» (экспортный вариант – «Квадрат») и «Бук» («Бук-М1», «Бук-М1-2», «Бук-М2», Бук-М3»). ЗРК серии «Бук» являются регулярными участниками торжественных парадов на Красной площади.



ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА:

НИИП им. В.В. Тихомирова

www.niip.ru

Год основания: 1955

Руководитель:

Белый Юрий Иванович

Сфера деятельности:

авиационные системы управления вооружением (СУВ), зенитные ракетные комплексы (ЗРК), автоматизированные системы управления (АСУ) поездами метро и электропоездами, гидроакустические системы

ЗОЛОТОЙ ФОНД:

Гришин Виктор Константинович
Растов Ардалион Ардалионович
Фигуровский Юрий Николаевич
Тихомиров Виктор Васильевич
Акопян Иосиф Григорьевич
Матяшев Валентин Васильевич

Башкиров Леонид Григорьевич
Капустин Владимир Александрович
Клеев Николай Леонидович
Козлов Юрий Иванович
Медуницын Николай Борисович
Сапсович Борис Иосифович

Подмосковный Жуковский не зря считают авиаградом. Здесь находится множество научных предприятий, работающих в сфере высоких технологий, в том числе разрабатывающих и испытывающих авиационную технику.

НИИП имени В.В. Тихомирова – крупнейший разработчик авиационных радиолокационных систем, чьи радары установлены на 70 процентах закупаемых и модернизируемых в настоящее время боевых истребителей. Что же скрывается под этой простой аббревиатурой?

Многофункциональный НИИ приборостроения

АО «НИИП» является уникальным предприятием оборонно-промышленного комплекса России: оно параллельно разрабатывает радиолокационные системы управления вооружением (СУВ) для средств воздушного нападения и зенитные ракетные комплексы для противовоздушной обороны. Оба этих направления, дополняя друг друга, успешно развиваются на протяжении всего периода существования предприятия. В 2015 году НИИП отметит 60 лет со дня образования.

В начале марта 1955-го в Жуковском был создан Филиал Московского НИИ-17 Министерства авиационной промышленности, который уже через год получил статус самостоятельного предприятия – Особого конструкторского бюро-15 (ОКБ-15). Основной задачей нового предприятия была разработка авиационной радиолокационной аппаратуры. Первым научным руководителем Филиала и ОКБ-15, затем начальником и генеральным конструктором стал выдающийся советский учёный в области радиолокации и автоматики, д.т.н., член-корреспондент АН СССР, создатель первой отечественной авиационной РЛС, трижды лауреат Сталинской премии Виктор Васильевич Тихомиров.

Благодаря усилиям В.В. Тихомирова и его ближайших соратников здесь была создана одна из лучших в мире школ разработчиков авиационных радиолокационных систем и зенитных ракетных комплексов средней дальности. Ее отличительной особенностью стали жёсткий настрой на конечный результат и стремление к безусловному и полному удовлетворению требований заказчика. При этом в основу каждой новой разработки ложились передовые, нетрадиционные решения, многие из которых опережали лучшие мировые достижения.

В 1962 г. предприятие сменило название на Конструкторское бюро радиостроения, в 1970 г. – на Конструкторское бюро приборостроения. В 1977 г. на базе КБП был создан НИИ первой категории – Научно-исследовательский институт приборостроения. В 1994 г. ему было присвоено имя основателя – В.В. Тихомирова. Указом Президента от 23.04.2002 ФГУП «НИИП им. В.В. Тихомирова» был преобразован в ОАО. В настоящее время акционерами АО «НИИП» являются ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» (56%

акций) и АО «Концерн Радиоэлектронные Технологии» (44%), входящий в структуру Государственной корпорации «Ростех». И Концерн ПВО, и ГК «Ростех» на 100% являются государственной собственностью, поэтому по сути НИИП остался государственным предприятием.

Наиболее широко известны в мире такие разработки НИИП, как СУВ для самолётов МиГ-31, Су-27, Су-33, Су-30МКК, Су-30МК2, Су-30МКИ, Су-27СМ, Су-30СМ, Су-35, а также ЗРК серий «Куб» («Квадрат») и «Бук». НИИП является головным предприятием по созданию радиоэлектронной интегрированной системы на основе активных фазированных решёток для перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА).

В области гражданской тематики в НИИП разрабатываются автоматические системы управления, диагностики и безопасности электропоездов и поездов метро. Также НИИП специализируется на разработке гидроакустического оборудования для морских изысканий, поисковых работ на акваториях.

За годы существования института более 800 сотрудников были награждены государственными наградами СССР и России.

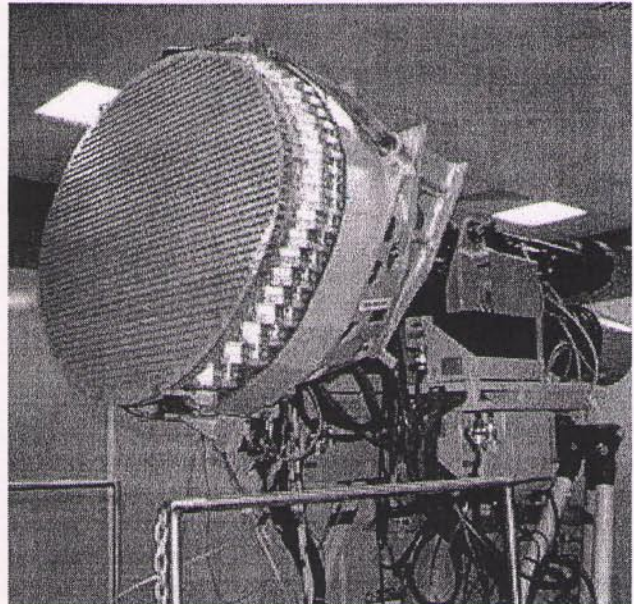
Борьба за результат

В 90-е годы прошлого столетия российская «оборонка» оказалась на грани выживания. Предприятия ОПК в стране были практически не востребованы, и выстоять смогли только те, чья продукция была конкурентоспособна на внешнем рынке. НИИП был в их числе и выжил, в основном, благодаря военно-техническому сотрудничеству, а также за счёт имеющегося научно-технического задела по созданию высокотехнологичных изделий продукции гражданского назначения. Продукция военного назначения разработки НИИП достаточно широко известна, поэтому в данной публикации акцентируем внимание читателя на гражданских разработках института.

Уже более 20 лет НИИП занимается разработкой систем автоматизированного управления, технической диагностики и безопасности движения вагонов метро серии «Витязь». В 1993 г. первый состав вагонов модели 81-720/721 «Яуза» вышел на испытания, вначале на опытном кольце ВНИИ железнодорожного транспорта (г. Щербинка), а затем на линии Московского метрополитена. В 1998 г. на Люблинско-Дмитровскую линию метрополитена поступил в эксплуатацию первый семивагонный поезд «Яуза». Это был «момент истины» для системы «Витязь-1»: шла проверка реальной эксплуатацией в графиковом режиме. Она стала первой автоматизированной системой управления, внедрённой на железнодорожном транспорте нашей страны, интегрирующей в единую многопроцессорную сеть все локальные системы управления оборудованием поезда. В 2001 г. комплекс работ по созданию и освоению производства вагонов метрополитена «Яуза» получил высокую награду, единственную в области вагоностроения, присуждённую за последние несколько десятилетий, – Государственную премию РФ.

ЭТО НУЖНО ЗНАТЬ:

АСУ серии «Витязь» в составе метровагонов успешно поставляются в метрополитены России и зарубежья. На сегодняшний день поставки планируются вплоть до 2020 года. Наряду с серийным производством и внедрением идёт разработка новых режимов ведения поездов: прицельной остановки, помощи действиям машиниста, автоматического управления поездом (без машиниста) и комплексного управления на основе радиоканала.



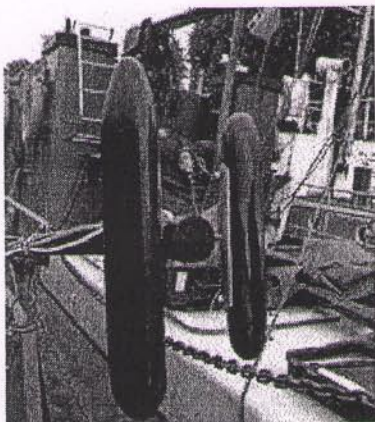
АФАР ПАК ФА

Солнцев Сергей Владимирович
Поспелов Николай Григорьевич
Луневский Владимир Николаевич
Федотченко Альфред Игоревич
Бекирбаев Тамерлан Османович
Васючков Василий Васильевич

Волошин Лев Гаврилович
Кауфман Геннадий Владимирович
Медведев Геннадий Павлович
Пигин Евгений Александрович
Сокиран Василий Иванович
Фёдоров Станислав Владимирович

НА ЗАМЕТКУ:

За 60 лет институт выполнил более 200 научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Разработки института эксплуатируются в 40 странах мира. На вооружение СССР и России принято 18 различных комплексов и систем, созданных в НИИП.



Антенна гидролокатора

В 2001–2002 гг. коллектив НИИП взял на себя задачу создания АСУ для вагонов лёгкого метро. Спустя год были проведены успешные испытания и началось серийное производство. В конце 2004 г. ЗАО «Метровагонмаш» с вагонами модели 81-740/741 выиграло представительный международный тендер по поставке подвижного состава в Болгарию. В 2010 г. началась поставка вагонов данной модели в метрополитен г. Казань. В настоящее время система «Витязь» эксплуатируется также в метрополитенах городов Баку и Нижний Новгород.

В 2000 г. тема управления движением поезда метро получила развитие применительно к электропоездам пригородного пассажирского сообщения. Специалистами НИИП был разработан унифицированный пульт управления (УПУ) машиниста. В 2009 году разработка УПУ была награждена золотой медалью интернациональной программы «Golden Galaxy».

В 2000 году НИИП активизировал работы по созданию гидроакустических систем для решения гражданских задач на внутренних водоёмах и на шельфе прилегающих морей. Сегодня гидролокационные комплексы производства НИИП серии «Неман» применяются в крупнейших проектах по строительству и прокладке нефтяных и газовых трубопроводов, линий связи в акваториях Черного, Каспийского, Балтийского и Баренцева морей, на Тихом океане. Комплексы успешно работают в подразделениях ОАО «Лукойл», ОАО «Газпром», агентствах морского и речного транспорта.

Сейчас разработки института эксплуатируются в 40 странах мира. Основные заказчики – Индия, Китай, Алжир, Малайзия, Вьетнам, Индонезия, Венесуэла... Продукция, изготовленная по документации НИИП, пользуется хорошим спросом на внешнем рынке.

Будущее за молодёжью

За последние полтора десятка лет в институте сформировалась вполне конкретная молодёжная политика, закреплённая в Положении о приёме и адаптации молодых специалистов. В Положении предусмотрены доплаты к окладам, установление гарантированной зарплаты на уровне средней по институту, предоставление беспроцентного займа на строительство жилья и т.д. НИИП одним из первых в отрасли начал прием на работу студентов старших курсов – потенциальных инженеров предприятия.

По инициативе руководства НИИП и при поддержке ректората МАИ для подготовки специалистов высокотехнологичного профиля в филиале «Стрела» МАИ были созданы базовые кафедры «Радиоэлектронные системы» и «Цифровые вычислительные комплексы систем управления радиоэлектронным оборудованием». В 2013 г. открыт Ресурсный центр филиала «Стрела» МАИ – ОАО «НИИП», созданный в рамках реализации «Программы развития МАИ как национального исследовательского университета». В 2014 году открылась вторая площадка Ресурсного центра.

С целью привлечения молодых специалистов профильных специальностей институт заключил договоры с Рязанским государственным радиотехническим университетом, Технологическим институтом Южного федерального университета в г. Таганроге, Московским энергетическим институтом, Московским государственным индустриальным университетом, МГТУ имени Н.Э. Баумана.

Наиболее действенным фактором молодёжной политики явилось строительство гостиницы для молодых специалистов. Построенное за счёт собственных средств 9-этажное здание квартирного типа было введено в эксплуатацию в 2011 г. К настоящему времени в гостинице проживает более 50 работающих на предприятии молодых специалистов и 30 членов их семей.

Сегодня практически каждый четвёртый сотрудник института младше 35 лет, среднемесячная зарплата молодого специалиста с 3-летним стажем работы по профильной для НИИП специальности на начало 2014 г. составляла порядка 50 000 рублей. Трудно себе представить, что в 2001-м она немногим превышала 4000 рублей.

Положительная динамика развития предприятия, устойчивый спрос на выпускаемую продукцию, постоянная работа по развитию научно-технического задела позволяют юбиляру – НИИП – уверенно смотреть в будущее.



Открытие второй площадки РЦ (слева направо ген. директор НИИП Белый Ю.И., мэр г.о. Жуковский Войтюк А.П. и ректор МАИ Геращенко А.Н.)

Директора НИИП

Первым научным руководителем, с 1956 г. – генеральным конструктором, а с 1959 г. и начальником предприятия был Виктор Васильевич Тихомиров (1912–1985);



Белый Юрий Иванович

1962–1969 гг. – Юрий Николаевич Фигуровский (1925–2005);

1969–1973 гг. – Сергей Афанасьевич Печерин (1910–1999);

1973–1978 гг. – Виктор Константинович Гришин (1928–2003);

1978–1998 гг. – Валентин Васильевич Матяшев (1927–2008).

С 1998 г. предприятием руководит Юрий Иванович Белый – доктор науки (инжиниринг), профессор, академик Международной академии информатизации, член НТС военно-промышленной комиссии РФ, кавалер орденов Дружбы и «За заслуги перед Отечеством» IV степени, Почётный радист, Почётный авиастроитель.

Герои Социалистического труда:

В.К. Гришин, А.А. Растов Ю.Н. Фигуровский.

Лауреаты премий СССР и России:

В.В. Тихомиров (трижды), В.К. Гришин (дважды), А.А. Растов (дважды), Ю.Н. Фигуровский (дважды), А.И. Акопян (дважды), В.В. Матяшев (дважды), Л.Г. Башкиров, В.А. Капустин, Н.Л. Клеев, Ю.И. Козлов, Н.Б. Медуницин, Б.И. Сапсович, С.В. Солнцев, Н.Г. Поспелов, В.Н. Луневский, А.И. Федотченко (дважды), Т.О. Бекирбаев, В.В. Васючков, Л.Г. Волошин, Г.В. Кауфман, Г.П. Медведев, Е.А. Пигин (дважды), В.И. Сокиран, С.В. Федоров.



ЭТО ИНТЕРЕСНО:

Осенью 2011 г. специалисты НИИП побывали в составе экспедиции Северного флота РФ в Обской губе, целью которой являлся поиск миноподобных объектов в заданной акватории. При решении данной задачи использовался как отечественный гидролокатор серии «Неман», так и зарубежный ГБО С-МАХ. Поставленная задача успешно решена, при этом отечественный гидролокатор показал себя с лучшей стороны.

С помощью гидролокатора серии «Неман» в 2013 г. в рамках подводно-поисковых экспедиций «Поклон кораблям Великой Победы» обнаружены советская подводная лодка «С-9», погибшая в 1943 г., парусный линейный корабль Балтийского флота Российской империи «Лефорт», потерпевший крушение в 1857 г., и ещё три затонувших корабля, идентификация которых ещё предстоит.

Начиная с 2005 г. НИИП является активным участником Международного военно-морского салона, где успешно демонстрирует свои достижения в области разработки перспективных ГАС. На военно-морском салоне «МВМС-2013» институт отмечен в номинации «За лучший экспонат».

В 2013 году в г. Геленджике успешно завершены государственные совместные испытания гидролокатора «Неман» с рекомендацией о принятии на снабжение ВМФ России.

Елена Перетокина