

Новые Су-30СМ для Морской авиации

Участником статической экспозиции авиационного кластера форума «Армия-2015» в подмосковной Кубинке стал многофункциональный сверхманевренный истребитель Су-30СМ Морской авиации ВМФ России. Это первый публичный показ «флотского» самолета этого типа. Как известно, стартовый контракт на пять Су-30СМ для отечественной Морской авиации был заключен в декабре 2013 г. Девять месяцев спустя, в сентябре 2014-го, Минобороны России заказало для ВМФ еще семь таких самолетов. Первые три Су-30СМ (бортовые номера 35, 36, 37) были поставлены Морской авиации в июле 2014 г. Первое время они базировались в Центре боевого применения и

переучивания летного состава Морской авиации в Ейске, а затем поступили в строевой авиаполк на аэродроме Саки в Крыму. Один из них и стал участником нынешней выставки «Армия-2015».

В период с марта по май 2015 г. на Иркутском авиационном заводе корпорации «Иркут» были изгото-

товлены и облетаны пять следующих Су-30СМ для Морской авиации (бортовые номера с 38 по 42). Их поставка заказчику должна состояться в ближайшее время. Всего же к июлю 2015 г. «Иркут» выпустил уже около полусотни серийных Су-30СМ. С 2013 г. такие самолеты несут службу в

ВВС России, а в апреле 2015 г. первые четыре Су-30СМ поставлены Силам воздушной обороны Республики Казахстан. «Иркут» в настоящее время располагает контрактами Минобороны России на 72 истребителя Су-30СМ и рассчитывает на получение новых заказов. **А.Ф.**



Андрей Осин

военная авиация | новости

ВВС России получили еще два Су-35С

16 июля 2015 г., в рамках очередного единого дня военной приемки, Комсомольский-на-Амуре авиационный завод (филиал компании «Сухой») официально передал Министерству обороны России два первых в этом году многофункциональных сверхманевренных истребителей Су-35С. Они стали 35-м и 36-м самолетами в рамках контракта на 48 таких машин, заключенного между Минобороны России и ком-

панией «Сухой» в августе 2009 г. Как заявил технический директор Комсомольского-на-Амуре авиационного завода Александр Чипизубов, «в этом году запланированы поставки еще 12 самолетов Су-35С», после чего нынешний контракт будет полностью выполнен.

Ожидается, что с двух переданных 16 июля заказчику Су-35С начнется перевооружение на этот тип самолетов истребительного авиа-

полка на аэродроме Центральная Угловая (Приморский край). Ранее истребителями Су-35С уже был перевооружен авиаполк на аэродроме Дземги (Хабаровский край). Кроме того, десяток таких самолетов эксплуатируется в лицецком Центре подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний и Государственном летно-испытательном центре Минобороны России (г. Ахтубинск).

Александр Чипизубов также сообщил, что, помимо Су-35С, до конца текущего года КНААЗ компании «Сухой» изготовит в рамках Гособоронзаказа пять двухместных истребителей Су-30М2. Кроме того, в этом году должны быть построены три очередных опытных образца истребителя Т-50. «Обязательства перед государственным заказчиком будут выполнены в заданные сроки с надлежащим качеством», — отметил он.

В единый день военной приемки 16 июля 2015 г. свои новые самолеты поставил Министерству обороны и другой филиал компании «Сухой» — Новосибирский авиационный завод. Здесь были сданы два очередных фронтовых бомбардировщика Су-34. Ранее в этом году новосибирцы уже отправили в войска четыре такие самолета. Машины поступают в бомбардировочный авиаполк в Морозовске. Еще десять Су-34 планируется поставить до конца 2015 г. Поставки Су-34 выполняются в рамках контракта между Минобороны России и компанией «Сухой», заключенного в 2012 г. и предусматривающего постройку и передачу ВВС России 92 фронтовых бомбардировщиков данного типа. Первые 20 машин по этому контракту были поставлены в 2013–2014 гг. До этого, в 2010–2013 гг., российские ВВС получили 32 самолета Су-34 по контракту 2008 г. **А.Ф.**



Андрей Осин