

Заклучен новый контракт на модернизацию МиГ-31

Как сообщило 27 ноября 2014 г. Управление пресс-службы и информации МО РФ, Министерство обороны заключило с Объединенной авиастроительной корпорацией новый контракт на ремонт с модернизацией истребителей-перехватчиков МиГ-31. «В соответствии с его условиями, до конца 2018 г. в Вооруженные Силы будет передано более 50 модернизированных самолетов МиГ-31БМ. Сумма контракта превышает 30 млрд руб.», – говорится в сообщении. Это уже второй крупный контракт с ОАК на модернизацию МиГ-31: первый,

подписанный в августе 2011 г., предусматривал поставку в войска 60 самолетов МиГ-31БМ.

Программа модернизации МиГ-31, предусматривающая совершенствование системы управления вооружением «Заслон» с РЛС с ФАР (разработка НИИП им. В.В. Тихомирова), замену устаревших индикаторов в кабине штурмана-оператора на современные и введение в состав вооружения перехватчика новых управляемых ракет «воздух–воздух» большой, средней и малой дальности, стартовала в середине прошлого десятилетия.

Проект модернизации был разработан РСК «МиГ» при участии НИИП, а непосредственно доработка самолетов выполнялась на Нижегородском авиастроительном заводе «Сокол». С 2009 г. к работам по МиГ-31БМ стал привлекаться и 514 АРЗ, имеющий большой опыт ремонта самолетов МиГ-31.

Головной модернизированный МиГ-31БМ впервые взлетел в сентябре 2005 г. В течение двух лет были подготовлены еще три самолета для программы испытаний, а с 2007 г. начались поставки «серийно модернизированных» МиГ-31БМ в

ВВС. Сначала, в 2007–2008 гг., четыре самолета получили в Саваслейке (филиал Липецкого авиацентра), а затем МиГ-31БМ стали поступать в строевые части – в Мончегорск и Канск. К моменту заключения контракта 2011 г. модернизацию прошло уже более двух десятков МиГ-31.

11 апреля 2013 г., выступая на парламентских слушаниях в Государственной Думе, генеральный директор РСК «МиГ» Сергей Коротков сообщил, что к тому времени было модернизировано уже «порядка 50 самолетов» МиГ-31Б. В дальнейшем, кроме довооружения уже имеющихся МиГ-31БМ частей, их получил также истребительный авиапункт в Хотилово (на фото). Как заявил в декабре прошлого года министр обороны Сергей Шойгу, в число поступивших в 2014 г. в Военно-воздушные силы 142 самолетов вошло 18 модернизированных истребителей-перехватчиков МиГ-31БМ. **А.Ф.**



Николай Красноя

Российское авиастроение 2014

События года

Су-35С поступил на вооружение российской истребительной авиации

В феврале 2014 г. Министерству обороны России были торжественно переданы 12 новейших многофункциональных сверхманевренных истребителей Су-35С, которые поступили на вооружение истребительного авиаполка в Дземгах, ставшего первой строевой частью ВВС России, начавшей перевооружаться на этот тип самолета. Минувшей весной дземгинские летчики приступили в плановым полетам на Су-35С в рамках программ учебно-боевой подготовки. В мае 2014 г. четыре Су-35С поступили в липецкий Центр подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний. К концу года на КнААЗ компании «Сухой» изготовлено и сдано заказчику еще 12 истребителей Су-35С. Одновременно в 2014 г. росли поставки по Гособоронзаказу других самолетов «Сухого»: за год поставлено 18 фронтовых бомбардировщиков Су-34 (официально принят на вооружение 20 марта 2014 г.) и восемь многоцелевых истребителей Су-30М2.



Рост поставок РСК «МиГ» по Гособоронзаказу

В начале декабря 2014 г., накануне своего 75-летнего юбилея, РСК «МиГ» сообщила об успешном выполнении плана по Гособоронзаказу на год, построив и сдав заказчику очередную партию из десяти многофункциональных корабельных истребителей МиГ-29К/КУБ для Морской авиации ВМФ России. Они построены в рамках заключенного в 2012 г. государственного контракта на поставку в период 2013–2015 гг. Минобороны России 24 таких самолетов, предназначенных для оснащения авиагруппы ТАВКР «Адмирал Кузнецов» Северного флота ВМФ России. В течение года выполнены работы по модернизации 18 истребителей-перехватчиков МиГ-31Б/БС по типу МиГ-31БМ, а в конце года заключен новый контракт на поставку ВВС еще «более 50» модернизированных МиГ-31БМ. Кроме того, в апреле 2014 г. заключен госконтракт на поставку в течение 2015–2016 гг. ВВС России партии из 16 многофункциональных истребителей МиГ-29СМТ.



Поставка первого серийного Ил-76МД-90А

В конце ноября 2014 г. Министерству обороны России передан первый серийный тяжелый военно-транспортный самолет Ил-76МД-90А производства ульяновского ЗАО «Авиастар-СП». Поставка выполнена в рамках заключенного в октябре 2012 г. между Минобороны и ОАК контракта на 39 самолетов Ил-76МД-90А. Первая серийная машина, по решению заказчика, передана ТАНТК им. Г.М. Бериева, где на ее основе будет создан новый авиационный комплекс РЛДН. В конце декабря 2014 г. в Ульяновске поднялся в воздух второй серийный Ил-76МД-90А. К концу десятилетия темп производства Ил-76МД-90А на «Авиастаре» должен быть доведен до 18 машин в год. В сентябре 2014 г. между ОАК и МЧС России было подписано предварительное соглашение на поставку в период до 2025 г. шести транспортных самолетов Ил-76ТД-90А, являющихся гражданской версией Ил-76МД-90А.



Рекордные поставки корпорации «Иркут»

Корпорация «Иркут» наращивает поставки российскому Министерству обороны выпускаемых входящим в ее состав Иркутским авиационным заводом двухместных многофункциональных сверхманевренных истребителей Су-30СМ и учебно-боевых самолетов Як-130. По итогам 2014 г. корпорация изготовила и сдала Минобороны в общей сложности более 40 самолетов. В июле 2014 г. первые три Су-30СМ поступили на вооружение Морской авиации ВМФ России, остальные 18 истребителей отправлены в ВВС. 20 построенных в течение года учебно-боевых Як-130 предназначены для оснащения учебной авиабазы в Армавире, готовящей летчиков истребительной авиации. Первые Як-130 прибыли в Армавир в ноябре 2014 г. В предыдущие два года «Иркут» поставил 33 самолета Як-130 в учебный авиационный центр в Борисоглебске, готовящий летчиков штурмовой и фронтовой бомбардировочной авиации.



Дальнейший рост серийного выпуска SSJ100

Самой результативной и динамично растущей коммерческой программой отечественного авиастроения в 2014 г. стал серийный выпуск новых реактивных региональных авиалайнеров Sukhoi Superjet 100. За год было изготовлено и поднялось в воздух 34 таких самолета — на 40% больше, чем в 2013 г. По состоянию на конец года, ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» выпущено в общей сложности 80 самолетов SSJ100, из них заказчикам поставлены 54 машины, в эксплуатации в авиакомпаниях «Аэрофлот», «Якутия», «Газпромavia», «Центр-Юг» и Interjet (Мексика) находилось 40 самолетов, еще один использовался авиацией МВД России. По состоянию на декабрь 2014 г., портфель заказов на самолеты SSJ100 (включая уже поставленные) превышал 190 машин.



Новые экспортные успехи «Вертолетов России»

В августе 2014 г. холдинг «Вертолеты России» приступил к экспортным поставкам новых армейских боевых вертолетов Ми-28Н9 производства ОАО «Роствертол». В декабре на «Роствертоле» прошел испытания и подготовлен к поставке первый серийный модернизированный тяжелый транспортный вертолет Ми-26Т2. Кроме того, в ноябре 2014 г. «Роствертол» успешно завершил выполнение контракта на поставку 12 боевых вертолетов Ми-35М в Бразилию, а Улан-Удэнский авиационный завод начал поставки военно-транспортных вертолетов Ми-171Ш-П в Перу (заказаны 24 машины). В октябре 2014 г. успешно завершены поставки военно-транспортных вертолетов Ми-17В-5 производства Казанского вертолетного завода в Афганистан, в течение нескольких лет Афганистану передано 63 таких вертолета. Все указанные поставки осуществляются по контрактам ОАО «Рособоронэкспорт».



ПАК ФА поступил на государственные испытания

В 2014 г. опытные образцы Перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА) — разрабатываемого компанией «Сухой» истребителя пятого поколения Т-50 — были предъявлены на Государственные совместные испытания. В течение года на нескольких самолетах выполнен большой объем испытаний по летной отработке новейших систем комплекса бортового оборудования, в т.ч. БРЛС с АФАР разработки НИИП им. В.В. Тихомирова, оптико-электронной прицельной системы и бортового комплекса обороны. В мае и июле 2014 г. самолеты Т-50 приняли участие в демонстрационной летной программе в рамках российского и международного конкурсов летного мастерства «Авиадартс», во время которых они впервые выполняли показательные полеты с управляемым ракетным вооружением классов «воздух-воздух» и «воздух-поверхность» на внешних подвесках под крылом.



Новые российские вертолеты

В августе 2014 г. в Подмоскowie начались летные испытания первого опытного образца глубоко модернизированного транспортно-пассажирского вертолета Ми-171А2, призванного стать преемником нынешних Ми-17 и Ми-171 на мировом рынке коммерческих вертолетов. В октябре 2014 г. в Казани поднялся в воздух четвертый прототип перспективного среднего транспортного вертолета Ми-38, который стал эталоном для будущих серийных Ми-38-2 с российскими двигателями ТВ7-117В. Сертификация Ми-171А2 и Ми-38-2 намечена на 2015 г. В декабре 2014 г. завершена сертификация модифицированного легкого многоцелевого вертолета «Ансат» с гидромеханической системой управления (ГМСУ) для выполнения пассажирских авиаперевозок, Авиарегистром МАК оформлено дополнение к сертификату типа. Поставки «Ансатов» с ГМСУ планируется начать в 2015 г.



Испытания ПД-14

На Международном форуме двигателестроения МФД-2014 в Москве в апреле 2014 г. был представлен второй опытный образец двигателя ПД-14 — первого в ряду перспективного семейства двигателей тягой 9–18 тонн, создаваемого пермскими моторостроителями совместно с их партнерами по ОДК для ближне-среднемагистральных пассажирских самолетов МС-21, перспективного среднего транспортного самолета МТА и др. Этот образец был поставлен на стендовые испытания в Перми в январе 2014 г. До конца года в ОАО «Авиадвигатель» были изготовлены и отправлены на стендовые испытания еще два опытных ПД-14. Летные испытания ПД-14 на борту летающей лаборатории Ил-76ЛЛ запланированы на середину 2015 г., а в составе силовой установки опытного МС-21 — на конец 2017 г. Сертификация Авиарегистром МАК самолета МС-21 с двигателями ПД-14 намечена на 2018 г.



Старт программы Ил-112В

В ноябре 2014 г. между Министерством обороны России и ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина» заключен контракт на опытно-конструкторские работы по созданию перспективного легкого военно-транспортного самолета Ил-112В, который должен прийти на смену в войсках и у других эксплуатантов самолетам Ан-26. Контракт предусматривает постройку на ОАО «ВАСО» в 2016 г. двух опытных образцов Ил-112В — одного для статических (ресурсных), а второго для летных испытаний. Первый полет опытного Ил-112В должен состояться в 2016–2017 гг. Начало серийного производства и поставок Ил-112В заказчикам планируется на 2018 г. Ряд систем и агрегатов Ил-112В может быть в дальнейшем использован при разработке нового российского регионального турбовинтового пассажирского самолета.

