

национальный аэрокосмический журнал

[www.take-off.ru](http://www.take-off.ru)

# ВЗЛЁТ

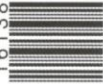
6.2016 [138] июнь

ISSN 1819-1754



9 771819 175777

16138 >





# Су-30СМ: ГОД В КАЗАХСТАНЕ

Григорий БЕДЕНКО  
Фото автора

Чуть более года назад, в апреле 2015-го, на авиабазу Сил воздушной обороны Казахстана, расположенную в 12 км от Талдыкоргана, из российского Иркутска с авиазавода прибыли четыре новейших многофункциональных истребителя Су-30СМ. Машины абсолютно новые – они должны были поступить в одну из частей воздушно-космических сил России, однако сыграла свою роль политическая составляющая: Казахстан как самый активный участник ОДКБ с наиболее протяженной южной границей и обширным воздушным пространством получил современную авиатехнику для усиления своего военного потенциала вне очереди и по ценам, установленным для Вооруженных сил России. За прошедший год летчики талдыкорганской авиабазы не только полноценно освоили эти новейшие самолеты, но уже и сами обучают молодых офицеров. Наш корреспондент Григорий Беденко провел полный день на полетах, подготовив фоторепортаж о том, как проходит служба в самой передовой части казахстанских военно-воздушных сил, и взял интервью у командира авиабазы полковника Жанибека Жумашева.

**Жанибек Мирашевич, как идет освоение самолета?**

С момента прибытия Су-30СМ к нам на авиабазу серьезную поддержку нашим летчикам оказывали российские коллеги. Была сформирована казахстанская группа из наиболее подготовленной части личного состава. Ранее эти летчики эксплуатировали самолеты МиГ-27 и Су-27. Летали совместно с россиянами. Это позволило в кратчайшие сроки – уже через месяц – принять участие в параде в честь 70-летия Великой Победы в Астане. Затем приступили к отработке сложного пилотажа и



применения самолета по наземным целям. После окончания договорных обязательств в конце 2015 г. россияне уехали, а мы стали летать самостоятельно, затем приступили к тренировкам молодых лейтенантов. Тренируем их на групповую слетанность, на сложный пилотаж, а также обучаем полетам по боевому применению по различным целям — наземным и воздушным.

**Разница чувствуется?**

У этих самолетов, безусловно, есть преимущество. К примеру, по сравнению с Су-27, радиолокационная станция на порядок мощнее. Она способна подсвечивать цели на значительно больших дистанциях. Совсем другие возможности использования прицельного комплекса по наземным объектам. Если Су-27 используется по наземным целям только при визуальном контакте с целью, то Су-30 может по ним работать без визуального контакта — в ночных условиях, в сложных метеоусловиях, в режиме навигационного бомбометания. Таких возможностей у Су-27 нет. Мы уже применяли новую технику в подобных условиях, и наш летный состав показал неплохие результаты — в установленное время и с большой точностью на полигоне поражались цели. Использовались неуправляемые авиабомбы, причем с различных высот. Главным достижением стало бомбометание с 5000 м. Там были отличные результаты по точности и времени попадания. Стреляли также из



*Полковник Жанибек Жумашев, командир авиабазы в Талдыкоргане, личный состав которой в прошлом году освоил полеты на Су-30СМ*



пушечного вооружения и неуправляемого ракетного вооружения.

**Известно, что Су-30 обладает сверхманевренностью. Вы уже пробовали что-то из такого пилотажа?**

Были показаны все возможности этого самолета при первоначальном обучении летным составом Российской Федерации, а на данный момент наши летчики эксплуатируют его в тех рамках, которые обозначены в руководстве по летной эксплуатации — при тех маневренных характеристиках и тех видах маневров, которые там описаны.

**Сколько летчиков уже подготовлено?**

Из числа инструкторов у нас на данный момент имеются четыре специалиста. Это наши же летчики, которые в прошлом году приступили к самостоятельным полетам на Су-30. Их подготовка прошла менее чем за год. Из них двое могут работать и по воздушным, и по наземным целям. И мы на данный момент подготовили четырех молодых летчиков — лейтенантов-выпускников. Из них один выполняет самостоятельные полеты по боевому применению по наземным целям с хорошим качеством.

**Планируется ли расширение авиапарка Су-30?**

Да, планируется в ближайшее время — в 2016 г. — закупка нескольких самолетов, в 2017 г. — до 4–6 самолетов, в зависимости от возможностей нашего государства. Но в целом мы планируем в ближайшие три года иметь здесь до 12 самолетов, уже у нас на авиабазе.

**Какова дальнейшая судьба эксплуатируемых у вас самолетов третьего поколения?**

У МиГ-27 еще есть возможности для эксплуатации. Будем на них летать до окончания гарантийных сроков по времени их эксплуатации. Будем их максимально использовать. А Су-27 будем эксплуатировать до 2020-х гг. У них есть ресурс. Руководством также рассматриваются варианты капитального ремонта тех самолетов, у которых будут выходить сроки. Су-27 свою актуальность на данный момент не потерял. Возможности для воздушного боя остаются такими же относительно самолетов других стран. И, несмотря на то, что имеются самолеты нового поколения — такие, как Су-30, Су-34, Су-35 — на данный момент Су-27 остается актуальным по эксплуатации, по своим возможностям — в т.ч. по маневренным возможностям и по своему потенциалу. В дальнейшем их судьба будет зависеть от того, возьмутся ли за продление

жизни этих машин заводы-изготовители и авиаремонтные предприятия. Насколько я знаю, на данный момент они во многих странах эксплуатируются, и еще их хватит на десяток лет, как минимум, при своевременном проведении ремонтных работ.

**Каковы дальнейшие планы по подготовке летного состава?**

Мы постепенно поэтапно переходим на подготовку летного состава на новой технике. У нас также имеются молодые летчики на Су-27, которые на данный момент проходят практическую подготовку. Есть летный состав, который теоретически переучивается. Мы не убираем в сторону Су-27, также продолжаем подготовку молодого летного состава на Су-27. На Су-30, по мере поставки самолетов, мы будем наращивать и количество летного состава. Соответственно будем переводить с одного типа на другой — более современный. 🇷🇺



