

Су-35С: осенью – в войска

В летной программе МАКС-2013 впервые принимал участие не опытный, а уже строевой многофункциональный истребитель Су-35С из состава ВВС России, эффективный пилотаж которого на режимах сверхманевренности демонстрировал летчик-испытатель компании «Сухой» Герой России Юрий Ващук.

В ближайшие несколько лет ВВС России получат на вооружение 48 новейших истребителей Су-35С, серийно выпускаемых входящим в компанию «Сухой» Комсомольским-на-Амуре авиационным заводом. Два года назад первые серийные самолеты этого типа были переданы Министерству обороны России для проведения Совместных государственных испытаний, а в 2012 г.

по итогам их первого этапа было подписано предварительное заключение, официальное разрешающее серийное производство и начало эксплуатации самолетов в строевых частях. К настоящему времени Министерству обороны переданы уже десять серийных Су-35С, а нынешней осенью ожидается поступление первых таких истребителей на строевую авиабазу на Дальнем Востоке России.

Контракт на производство и поставку ВВС России в период до 2015 г. 48 истребителей Су-35С был заключен на авиасалоне МАКС-2009 в августе 2009 г.

По информации компании «Сухой», важнейшими особенностями истребителя Су-35С, каче-



Алексей Михеев

ственно отличающими его от других самолетов семейства Су-27, являются принципиально новый комплекс бортового радиоэлектронного оборудования на основе цифровой информационно-управляющей системы и новейшей радиолокационной станции «Ирбис» с фазированной антенной решеткой разработки НИИП им. В.В. Тихомирова, обладающей уникальной даль-

ностью обнаружения воздушных целей и увеличенным числом одновременно сопровождаемых и обстреливаемых целей. Серийное производство БРЛС «Ирбис» уже освоено на Государственном Рязанском приборном заводе (входит в Концерн Радиоэлектронные технологии), и ее натурный образец можно было увидеть на МАКС-2013 в павильоне КРЭТ. **А.Ф.**