

## Су-30СМ: впервые на МАКС

Дебютантом нынешнего авиасалона МАКС-2013 стал новый многофункциональный двухместный сверхманевренный истребитель Су-30СМ, производимый корпорацией «Иркут» по заказу Министерства обороны России. На статической стойке ВВС и в летной программе выставки участвовали два таких самолета (бортовые номера 55 и 56), изготовленные Иркутским авиазаводом этим летом. Эффективный сверхманевренный пилотаж на Су-30СМ демонстрировали в Жуковском летчик-испытатели корпорации «Иркут» Вячеслав и Евгений Аверьяновы.

Первый контракт на поставку 30 самолетов Су-30СМ в ВВС России в течение 2012–2015 гг. был заключен Министерством обороны и корпорацией «Иркут» в марте прошлого года. А в декабре 2012 г. Минобороны выдало «Иркуту» еще один контракт на такие же количества этих истребителей.

Многофункциональный двухместный сверхманевренный истребитель Су-30СМ представляет собой дальнейшее развитие выпускаемых Иркутским авиазаводом с 2000 г. на экспорт истребителей серии Су-30МКИ. Выполненная в ОАО «ОКБ Сухог» адаптация самолета под требования российской ВВС касалась систем радиолокации,

радиосвязи и государственного опознавания, катапультного кресла и ряда обеспечивающих систем. Истребители Су-30СМ оснащаются радиолокационной станцией с фазированной антенной решеткой типа «Барс-Р», созданной в НИИП им. В.В. Тихомирова на базе РЛСУ «Барс», применяемой на самолетах Су-30МКИ и Су-30МКМ. Серийное производство «Барса» осуществляется Государственным Рязанским приборным заводом (предприятие Концерна Радиоэлектронные технологии). Также были внесены изменения в состав вооружения истребителя.

Первые два Су-30СМ для ВВС России были изготовлены и облетаны в Иркутске в сентябре 2012 г., а в ноябре они были переданы Министерству обороны и отправлены на специальные совместные летные испытания, проводившиеся в ПИЛЦ в Ахтубинске. Нынешней весной к ним присоединилась еще одна машина. 26 июня 2013 г. в Государственном летно-испытательном центре имени В.П. Чкалова Минобороны России в Ахтубинске было подписано предварительное соглашение по итогам специальных совместных летных испытаний Су-30СМ, которое открыло ему дорогу к строевым частям ВВС России.



Александр Матвей

Как заявил 17 августа, накануне Дня Воздушного флота, главнокомандующий ВВС России генерал-лейтенант Виктор Бондарев, поставка первой крупной партии из 12 серийных истребителей Су-30СМ в Военно-воздушные силы ожидается нынешней осенью. Эти самолеты поступят на авиабазу Дюна под Читой, уточнил главноком.

Два новых Су-30СМ (№55, 56), участвовавшие в МАКС-2013, после его окончания вернулись в Иркутск, где 13 сентября состоялась их официальная передача Министерству обороны России. На следующий день оба перелетели в Липецк, в Государственный центр подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний, где в настоящее время осуществляется переучивание личного состава строевых частей, готовящихся в ближайшее время начать эксплуатацию Су-30СМ.

В рамках работы МАКС-2013 корпорация «Иркут» организовала ознакомительные полеты на Су-30СМ с выполнением комплекса фигур сверхманевренного вышлого пилотажа летчиком авиационной группы высшего пилотажа ВВС России «Русские Витязи», которые дали очень высокую оценку самолету. Как известно, в настоящее время рассматривается возможность переоснащения легендарных пилотажных групп из Кубинки на новейшие истребители Су-30СМ и Су-35С. Кроме того, ознакомительный полет на Су-30СМ в Жуковском выполнял начальник летящего Государственного центра подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний генерал-майор Александр Харчевский. «Я всегда мечтал о чем-то необычном, но полет на Су-30СМ превосходит все мои мечты и ожидания», – поделился своим впечатлением после посадки генерал Харчевский. **АФ.**