

НИИП имени Тихомирова: широкий фронт работ

Генеральный директор НИИП Юрий Белый рассказал о планах одного из главных градообразующих НИИ Жуковского



Фото с сайта xliby.ru

Сегодня основные направления работы НИИП – это бортовые радиолокационные комплексы истребителей, мобильные зенитно-ракетные комплексы ПВО средней дальности, продукция гражданского назначения (30% общих объемов производства).

Ныне половина вагонного парка московского метро оснащена системой автоматизированного управления «Витязь» производства НИИП, поставляемой также в Казань, Нижний Новгород, Софию, Баку. Совместно с чебоксарским предприятием «Элара» НИИП поставил около тысячи комплектов унифицированных пультов управления машиниста для пригородных поездов РЖД. Еще одно перспективное направление, развиваемое в НИИП, – гидролокация. Среди заказчиков «Газпром», «Лукойл», Генпрокуратура и т.д., последнее время разработками НИИП заинтересовались и представители ВМФ. В 2013 году проведены государственные совместные испытания комплекса «Неман» с рекомендацией принять его на снабжение флота.

Оценивая итоги производства и продаж продукции НИИП в истекшем году, Юрий Иванович обращает внимание на то, что обычный цикл опытно-конструкторских работ (ОКР) по созданию

ны С.Шойгу в войска были переданы 12 первых серийных Су-35С с радарными системами НИИП. Цель дальнейшей работы – наращивание возможностей применения различных видов оружия.

Самая важная забота НИИП сегодня – истребитель пятого поколения, для которого институт разрабатывает многофункциональную радиоэлектронную систему с активными фазированными антенными решетками (АФАР).

Важно, что вся продукция института осваивается серийными заводами, по авиационной тематике это Государственный Рязанский приборный завод, по наземной – Ульяновский механический. Разработки НИИП эксплуатируются в 40 странах мира, среди них Индия, Китай, Алжир, Малайзия, Вьетнам, Индонезия, Венесуэла.

В 90-е годы, когда в своем Отечестве предприятия оборонно-промышленного комплекса не были востребованы, доля экспорта в продукции НИИП превышала 90%, благодаря чему институт выжил. А сейчас, когда, по словам Юрия Ивановича, произошла некоторая переоценка «лихих преобразований», львиную долю в работах занимает гособоронзаказ. К сожалению, несмотря на благие заявления политического руководства, рентабельность работ по оборонному заказу существенно уступает работам на экспорт. У зарубежных конкурентов, наоборот, работы на свое государство наиболее выгодны.

Перспективное направление работы НИИП – беспилотники. Создавая аппаратуру для тяжелых истребителей, институт приступил к разработке аппаратуры и для тяжелых беспилотников.

Юрий Иванович рассказал о планах, связанных с укреплением обороны Крайнего Севера. В свое время НИИП создал систему управления вооружением «Заслон» для перехватчика МиГ-31, разработанного специально

для прикрытия северо-восточных рубежей. Ныне есть идея создания в Арктике необитаемых РЛС и необслуживаемых автоматизированных зенитно-ракетных установок, способных стрелять по целеуказаниям от этих радиолокационных средств в полуавтоматическом или дистанционном режиме.

В прессе уже прошла информация о завершении разработки ЗРК «Бук-МЗ». Минобороны заключен контракт с Ульяновским механическим заводом (часть Концерна ПВО «Алмаз-Антей»), началась подготовка производства. По расчетам Ю.Белого, первые серийные образцы начнут поступать в войска с конца 2015 года.

Директор НИИП выразил озабоченность тем, что руководство ПВО Сухопутных войск до сих пор не выдало задание на разработку пятого поколения ЗРК. Для тихомировского института и для всей страны это риск утраты школы разработчиков с более чем полувековым опытом работы, чьи разработки многократно подтверждали свою эффективность в боевых конфликтах и

всегда пользовались хорошим спросом на внешнем рынке. Разрушенный завод восстановить еще можно, а вот потеря школы невосполнима.

По словам главнокомандующего ВВС Виктора Бондарева, серийные поставки истребителя пятого поколения Т-50 в войска начнутся в 2016 году. Ю.Белый отметил, что его испытания опережают плановые сроки. В опытном производстве НИИП изготовлен уже шестой комплект основной АФАР переднего обзора (АФАР ПО), на выходе – АФАР бокового обзора и АФАР L-диапазона. Два комплекта бортовой РЛС с АФАР ПО уже имеют приличный налет на объектах Т-50-3 и Т-50-4, в ближайшее время к летным испытаниям присоединится третий – Т-50-5 с аппаратурой НИИП на борту. Первые полеты подтвердили возможность достижения заданных характеристик в основных режимах «воздух-воздух» и «воздух-поверхность», это свидетельство хорошего научнотехнического задела. Однако для пионерных разработок естественно неожиданные проблемы, на решение которых нужно время.



Фото: Александр Володин

Истребитель пятого поколения Т-50 на МАКС-2011

высокотехнологичной продукции составляет 7 – 10 лет. Не быстрее работают и зарубежные конкуренты. Поэтому праздники разработчиков по поводу завершения ОКР нечасты. Но 2013 год стал для НИИП исключением: доведены до завершающих этапов испытаний сразу четыре изделия – радиолокационная система управления (РЛСУ) «Барс-Р» для Су-30СМ, «Ирбис» для Су-35С, «Заслон-АМ» для МиГ-31БМ и ЗРК «Бук-М3» для ПВО сухопутных войск.

Документация по МиГ-31БМ уже передана на завод, при этом испытания продолжаются, идут доработки строевых самолетов, в перспективе – их очередная существенная модернизация.

По завершении очередного этапа совместных государственных испытаний в присутствии министра оборо-

МиГ-31 на МАКС-2009



/Фото: Александр Савельев



Су-35С на МАКС-2011

/Фото: Алексей Бойченко

Говоря о финансировании разработки Т-50, Юрий Иванович отметил, что с новым руководством Минобороны стали более понятными правила игры, с головными разработчиками ПАК ФА бывают разночтения. Каждый пытается перетянуть одеяло на себя. Но сложности эти типичны для всех: при разработке американского F-35 объемы финансирования и сроки завершения менялись неоднократно, хотя зарубежным коллегам не пришлось пережить кошмара 90-х, а за плечами у них уже была разработка первенца пятого поколения – истребителя F-22. Нечего и сравнивать состояние предприятий, участвующих в кооперации у нас и в США. При этом наши заказчики требуют в разы увеличить объемы и ускорить сроки, угрожая штрафами.

Су-30СМ на МАКС-2011

ФОТО: АЛЕКСАНДР ВОЛОДИН



По словам Юрия Ивановича, НИИП имени Тихомирова рассматривает предложение по участию в создании радиолокационной системы для перспективного авиационного комплекса дальней авиации. Портфель заказов института достаточно наполнен; надо внимательно оценить свои производственные возможности. НИИП уже передал фирме Туполева аванпроект и защитил его, работники института ждут окончательные ТЗ.

Юрий Белый констатировал отсутствие обратной связи от коллег по российско-индийской разработке перспективного многофункционального истребителя пятого поколения. НИИП выполнил и защитил эскизно-технический проект, передал материалы «Сухим», они – индийской стороне. Выданы техзадания на составные части, которые оговорены иностранным заказчиком. Идет переговорный процесс. По оценке Юрия Ивановича, задержки в основном связаны с возможностями финансирования проекта индийской стороной. Тем не менее шансы все-таки большие. Индийцы собираются разрабатывать легкий истребитель пятого поколения собственными силами, им нужен для этого технический задел.

В 1991 году, впервые продемонстрировав в Ле Бурже ФАР БРЛС «Заслон» истребителя МиГ-31, мы были лидерами в разработке антенных решеток с электронным управлением луча. А сегодня

приходится догонять американцев. Что неудивительно: по вложениям в ОКР военного назначения Россия существенно уступает США и Китаю.

Оценивая итоги международного авиасалона в Сингапуре, Юрий Иванович отметил большую заинтересованность как в Су-35, так и в Як-130. На первом самолете, как известно, стоит радар разработки НИИП, по ряду параметров не имеющий мировых аналогов. Институт уже выдал предложения по установке локатора и на Як-130, что сделает эту машину еще и легким ударным самолетом. И хотя от «Иркута», производителя Як-130, пока нет заказа, Юрий Иванович наметнул на то, что у НИИП уже есть соответствующие разработки.

Сопоставляя состояние оборонно-промышленного комплекса России с его зарубежными конкурентами, директор НИИП привел невеселую ассоциацию с соревнованием стайеров: один из них пышет здоровьем и натренированный, а другого долго не кормили, он только отошел от тяжелой болезни, но ему ставится задача обогнать первого.

Но международная обстановка, как мы видим по событиям вокруг Украины, не делает скидок на наши проблемы. Стоит вопрос о выживании страны в геополитической борьбе. Мы уверены, что НИИП имени Тихомирова, как и всегда, внесет свой вклад в решение этой задачи.

Як-130 может стать не только учебным,
но и ударным самолетом. МАКС-2009



Фото: Александр Савельев

В 2013 году в НИИП сразу четыре изделия доведены до завершающих этапов – радиолокационная система управления (РЛСУ) «Барс-Р» для Су-30СМ, «Ирбис» для Су-35С, «Заслон-АМ» для МиГ-31БМ и ЗРК «Бук-М3» для ПВО сухопутных войск.

/По материалам РИА Новости подготовил Александр САВЕЛЬЕВ