

Первые Су-30СМ для морской авиации

19 июля 2014 г. корпорация «Иркут» передала Морской авиации ВМФ России первые три двухместных многофункциональных сверхманевренных истребителя Су-30СМ, изготовленные Иркутским авиационным заводом. В тот же день они вылетели из Иркутска к месту базирования – в Центр боевого применения и переучивания летного состава Морской авиации ВМФ России в Ейске (Краснодарский край). Эти самолеты, получившие после окраски бортовые номера 35, 36 и 37, изготовлены и прошли испытания на заводе в мае–июне этого года и стали первыми по контракту на пять Су-30СМ для авиации ВМФ, заключенному между Министерством обороны России и корпорацией «Иркут» в декабре 2013 г.

Передача трех Су-30СМ в Ейск предвещает перевооружение ряда строевых частей авиации ВМФ на этот тип самолета. В СМИ сообщалось, что готовятся новые контракты в общей сложности примерно на полсотни Су-30СМ, которые заменят в



Николай Баталин

частях Морской авиации устаревшие бомбардировщики Су-24 и истребители Су-27. Ожидается, что уже в 2015 г. (а, может быть, и к концу 2014 г.) Су-30СМ смогут появиться в составе авиации Черноморского флота, где необходимость замены устаревших самолетов Су-24 давно уже назрела. Ждут подобную технику и авиаторы Балтийского флота.

Параллельно корпорация «Иркут» продолжает поставки истребителей Су-30СМ в Военно-воздушные силы России в рам-

ках двух контрактов 2012 г. на 60 машин. К началу 2014 г. в Центр подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний в Липецке и на авиабазу Домна под Читой было поставлено 16 таких истребителей. С конца мая этого года по середину августа еще семь Су-30СМ отправилось в Домну, где начато перевооружение на этот тип самолета уже второй эскадрильи. Оно должно завершиться до конца этого года.

По состоянию на конец августа 2014 г., в Иркутске построено

и облетано уже 30 истребителей Су-30СМ, в т.ч. 14 – с начала этого года. Как заявил в начале года президент корпорации «Иркут» Олег Демченко, всего в 2014 г. для российского Минобороны планируется изготовить 21 самолет Су-30СМ. Они оснащаются самым современным комплексом бортового оборудования, включающим РЛС с ФАР «Барс-Р» разработки НИИП им. В.В. Тихомирова, и высокоточным вооружением классов «воздух–воздух» и «воздух–поверхность» широкой номенклатуры. **А.Ф.**