

Су-30СМ

ГОТОВИТСЯ ВСТАТЬ В СТРОЙ



Аircraft Models

Иркутский авиационный завод корпорации «Иркут» наращивает серийный выпуск многофункциональных сверхманевренных истребителей Су-30СМ в рамках государственного оборонного заказа. Только за сентябрь–октябрь этого года в воздух поднялись шесть новых самолетов данного типа. Ожидается, что в самое ближайшее время они поступят на вооружение строевой авиабазы ВВС России в Читинской области, а до конца года там будет завершено формирование первой эскадрильи на Су-30СМ. 23 октября на Иркутском авиазаводе побывал заместитель Председателя Правительства Российской Федерации, глава Военно-промышленной комиссии при Кабинете министров РФ Дмитрий Rogozin, который ознакомился с ходом выполнения гособоронзаказа предприятием и его подготовкой к выпуску перспективной гражданской авиатехники.

Многофункциональный двухместный сверхманевренный истребитель Су-30СМ представляет собой дальнейшее развитие выпускаемых Иркутским авиазаводом с 2000 г. на экспорт истребителей семейства Су-30МКИ. Выполненная в ОАО «ОКБ Сухого» по контракту с корпорацией «Иркут» адаптация самолета под требования российских ВВС касалась «русификации» информационно-управляющего поля кабины экипажа, систем радиолокации, навигации, радиосвязи и государственного опознавания, катапультного кресла и ряда обеспечивающих систем.

Истребители Су-30СМ оснащаются радиолокационной станцией с фазированной антенной решеткой типа «Барс», созданной в НИИП им. В.В. Тихомирова и обеспечивающей сопровождение 15 и одновременный обстрел четырех целей с возможностью одновременной работы в режимах «воздух–воздух» и «воздух–поверхность» и устойчивого функционирования в условиях радиоэлектронного противодействия. Серийное производство РЛС осуществляется Государственным Рязанским приборным заводом (предприятие Концерна Радиоэлектронные технологии).

Также были внесены некоторые изменения в состав вооружения истребителя. Оно включает широкую номенклатуру управляемых ракет класса «воздух–воздух» малой и средней дальности, управляемые средства поражения наземных и морских целей (управляемые ракеты и корректируемые бомбы) с различными системами наведе-

ния, а также неуправляемые ракеты, авиабомбы и бомбовые кассеты общей массой до 8000 кг. Вооружение размещается на 12 точках подвески, имеется также встроенная пушечная установка калибра 30 мм.

Большой запас топлива и наличие системы дозаправки топливом в полете обеспечивает Су-30СМ выполнение сложных боевых задач на значительном удалении от мест базирования, что особенно актуально для России с ее огромной территорией. Этому способствует и наличие в составе экипажа двух летчиков, что, помимо решения разнообразных боевых задач, позволяет реализовать на Су-30СМ функцию обучения летного состава.

Открытая архитектура комплекса оборудования Су-30СМ позволяет в дальнейшем

осуществлять наращивание боевых возможностей самолета за счет интеграции новых радиоэлектронных систем и самого передового авиационного вооружения. Стоит заметить, что имеющийся на сегодня реальный опыт строевой эксплуатации более чем 230 серийных самолетов Су-30МКИ, Су-30МКМ и Су-30МКИ(А) в Индии, Малайзии и Алжире, являющихся экспортными аналогами самолета Су-30СМ, свидетельствует, по заключению эксплуатантов, о высоком уровне доведенности комплекса бортового оборудования, его надежности и эффективности. Использование комплекса, прошедшего проверку годами строевой эксплуатации у инозаказчиков, с учетом его адаптации под требования ВВС России, позволили существенно сократить сроки



Алексей Михеев



Алексей Михеев

создания, испытаний и поставок самолетов Су-30СМ в условиях очевидных потребностей в скорейшем обновлении парка отечественной военной авиации.

Первый контракт на поставку 30 самолетов Су-30СМ в ВВС России в течение 2012–2015 гг. был заключен Министерством обороны с корпорацией «Иркут» в марте прошлого года. А в декабре 2012 г. Минобороны выдало «Иркуту» еще один контракт на дополнительную закупку 30 таких истребителей.

Головной Су-30СМ для ВВС России поднялся в первый полет с аэродрома Иркутского авиационного завода 21 сентября 2012 г., а четыре дня спустя за ним последовал второй аналогичный самолет. Первые вылеты на обоих самолетах выполнил экипаж летчиков-испытателей ОКБ Сухого в составе летчика-испытателя 1-го класса Сергея Костина и заслуженного штурмана-испытателя России Павла Маловечко.

22 ноября прошлого года в Иркутске состоялась передача двух первых Су-30СМ Министерству обороны, и машины, получившие темно-серый камуфляж и бортовые номера 01 и 02, отправились на специальные совместные летные испытания, проводившиеся в Государственном летно-

Марина Лысцова



Марина Лысцова





испытательном центре им. В.П. Чкалова Минобороны России в Ахтубинске. Нынешней весной к ним присоединилась третья машина (бортовой №54).

Предварительное заключение по итогам специальных совместных летных испытаний самолетов Су-30СМ в ГЛИЦ было подписано 28 июня 2013 г. Оно позволило приступить к изготовлению и поставкам в войска первых серийных истребителей данного типа.

«Самолеты Су-30СМ позволят значительно повысить боевые возможности ВВС России, — заявил в связи с подписанием предварительного заключения начальник авиации — заместитель главнокомандующего ВВС по авиации Герой России полковник Сергей Кобылаш. — Возможности Су-30СМ по одновременному обнаружению и поражению нескольких целей и его сверхманевренность являются уникальными. Современные истребители будут поступать в ВВС не единичными экземплярами, а целыми эскадрильями», — отметил он.

Президент корпорации «Иркут» Олег Демченко в свою очередь подчеркнул тогда, что «Иркут», работая в тесном взаимодействии с ОАО «ОКБ Сухого», приложит все усилия для своевременного выполнения государственного контракта на поставку в войска истребителей Су-30СМ.

В июле—августе этого года на Иркутском авиазаводе завершилась сборка и был проведен облет трех следующих серийных Су-30СМ. Два из них (бортовые номера 55 и 56) в конце августа стали участниками авиасалона МАКС-2013. Один из них демонстрировался на статической стоянке ВВС России, а второй участвовал в летной программе: летчики-испытатели «Иркута»



Евгений Аверьянов и Дмитрий Смелый при непосредственном участии и под руководством Заслуженного летчика-испытателя Героя России Вячеслава Аверьянова ежедневно показывали на нем зрелищный комплекс сверхманевренного пилотажа.

После окончания МАКС-2013 оба новых Су-30СМ вернулись в Иркутск, где 13 сентября состоялась их официальная передача Министерству обороны России. На следующий день оба самолета перелетели в Липецк, в Государственный центр подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний ВВС России, где в настоящее время осуществляется переучивание личного состава строевых частей, готовящихся в ближайшее время начать эксплуатацию Су-30СМ. 25 сентября в Липецк отправился еще один Су-30СМ (бортовой №57), облетанный в Иркутске месяцем раньше.

Еще в ходе МАКС-2013 ознакомительный полет на Су-30СМ в Жуковском выполнил начальник липецкого Государственного центра подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний генерал-майор Александр Харчевский. «Я всегда мечтал о чем-то необычном, но полет на Су-30СМ превосходит все мои мечты и ожидания», — поделился тогда после посадки своими впечатлениями генерал Харчевский. Кстати, ознакомительные полеты на Су-30СМ с выполнением комплекса фигур сверхманевренного высшего пилотажа в рамках работы МАКС-2013 корпорация «Иркут» организовала и для летчиков авиационной группы высшего пилотажа ВВС России «Русские Витязи», которые также дали очень высокую оценку самолету. Как известно, в настоящее время рассматривается возможность переоснащения легендарной пилотажной группы из Кубинки на новейшие истребители Су-30СМ и Су-35С.

В сентябре с аэродрома Иркутского авиазавода впервые поднялись в воздух два очередных серийных Су-30СМ. Еще четыре новых истребителя покинули сборочный цех и отправились в полет в октябре. 17 августа этого года, накануне Дня Воздушного флота, Главнокомандующий ВВС России генерал-лейтенант Виктор Бондарев заявил, что поставка первой крупной партии из 12 серийных истребителей Су-30СМ в Военно-воздушные силы должна состояться нынешней осенью. Как уточнил Главком, эти самолеты поступят на авиабазу Домна под Читой. Летчики авиабазы, ранее летавшие на истребителях МиГ-29, уже проходят необходимое переучивание в Липецке и совсем скоро будут готовы принять на своем аэродроме Су-30СМ.

ДМИТРИЙ РОГОЗИН НА «ИРКУТЕ»: «Выгоднее не сдвигать размещение гособоронзаказа, а наоборот, раскручивать маховик производства!»

Рабочий визит вице-преьера Дмитрия Рогозина на Иркутский авиазавод начался с обхода цехов предприятия, где он ознакомился с ходом работ по гособоронзаказу. Предприятие в настоящее время выполняет крупные государственные контракты на поставку ВВС России 55 учебно-боевых самолетов Як-130 и 60 многофункциональных сверхманевренных двухместных истребителей Су-30СМ. В прошлом году «Иркут» уже поставил на авиабазу в Борисоглебске первые 15 иркутских Як-130. Планом на этот год предусмотрена поставка 18 следующих машин. 15 из них уже прибыли в Борисоглебск (очередная тройка покинула заводской аэродром на следующий день после визита вице-преьера). С учетом ранее переданных на борисоглебскую авиабазу десяти Як-130 нижегородской сборки, сегодня в учебном процессе задействовано уже 40 самолетов этого типа. С нынешней весны на Як-130 в Борисоглебске полным ходом идет летная подготовка будущих летчиков фронтовой авиации ВВС России.

Первые два Су-30СМ были переданы российскому Минобороны в конце прошлого года. Во время посещения Иркутского авиазавода 23 октября Дмитрий Рогозин ознакомился с производством и сборкой серийных машин этого типа и совершил полет на новом серийном Су-30СМ. В течение полета, продолжавшегося 35 минут, вице-премьер периодически, под руководством летчика-испытателя Вячеслава Аверьянова, управлял машиной самостоятельно. Полет на сверхманевренном истребителе произвел на него неизгладимое впечатление. Высоко оценил

Дмитрий Рогозин и увиденное в цехах завода. «У предприятия есть возможности для расширения производства и, судя по всему, оно может с этим справиться, — заявил в ходе интервью журналистам вице-премьер. — Не исключаю, что Иркутский авиазавод, который демонстрирует высокие показатели, уровень и культуру производства, может претендовать не только на звание одного из лучших авиастроительных предприятий страны, но и готов взять на себя повышенные обязательства, если таковые будут сформулированы госзаказчиком. Чтобы беречь бюджетные деньги, выгоднее не сдвигать размещение государственного оборонного заказа на последующие годы, а наоборот, раскручивать маховик производства», — подчеркнул Дмитрий Рогозин.

Он напомнил, что на программу развития оборонно-промышленного комплекса страны из госбюджета выделяется 3 трлн руб., а на Государственную программу вооружения на период до 2020 г. — более 19 трлн руб. В результате осуществления этих программ, по словам Рогозина, уже к 2015 г. Российская армия должна перевооружиться на 30%, а к 2020 г. — на 70%. «После этого российские армия и флот будут самыми современными в мире», — заверил журналистов вице-премьер. Заметный вклад в общее дело перевооружения отечественной военной авиации, по мнению Дмитрия Рогозина, вносит корпорация «Иркут», а впереди у нее новые амбициозные задачи.

«Задачи по реализации государственной программы вооружения должны способствовать



формированию и гражданского индустриально-го сектора. Иркутский авиазавод этим задачам как раз отвечает», — отметил он. Во время обхода цехов вице-премьер ознакомился с масштабной подготовкой предприятия к производству перспективных ближне-среднемагистральных авиалайнеров МС-21, первый из которых должен подняться в воздух уже в 2015 г. Увиденное полностью его удовлетворило: работы по подготовке производства МС-21 на заводе выполняются в срок и в полном объеме, сообщил он журналистам.

При этом освоение производства перспективного авиалайнера предполагается осуществлять параллельно с наращиванием выпуска военной авиатехники, ведь наряду с выполнением увеличивающегося гособоронзаказа «Иркут» обеспечивает экспортные поставки истребителей Су-30МКИ в Индию (как в виде готовых самолетов, так и машино-комплектов в рамках



лицензионного контракта), а на подходе и новые экспортные контракты на учебно-боевые Як-130.

Устойчивый рост объемов производства параллельно с совершенствованием технологий и расширением производственной базы на Иркутском авиазаводе наблюдается уже несколько лет. Достаточно сказать, что на заводе достигнута рекордная для российской авиационной промышленности выработка на одного работающего – свыше 3,5 млн руб. в год. За последнее десятилетие заказчикам поставлено около 250 самолетов семейства Су-30 и уже почти полсотни Як-130. Крупносерийное производство, стабильно работающая кооперация, отлаженные связи с поставщиками, долгосрочные контракты на поставку компонентов и материалов, обеспечивающие приемлемую как для заказчика, так и для исполнителя стоимость самолетов, позволяют сегодня корпорации «Иркут» ежегодно выпускать до 35–40 истребителей семейства Су-30 и до 20–30 учебно-боевых самолетов Як-130.